

Switi Gooisekant.

De zorgen van BBK, dat voertuigen de oversteek zullen gebruiken om richting Kelbergen te rijden hebben wij voorgelegd aan de projectleider. Zij heeft dit neergelegd bij de betreffende afdelingen van de gemeente (Stadsdeel Zuidoost, beheer K-buurt) als ook bij de brandweer.

Antwoord:

De conclusie is dat er geen paaltjes geplaatst kunnen worden, omdat deze de toegang voor noodhulpdiensten te veel belemmeren. Dit is een kwestie die in Amsterdam stadsbreed speelt. Dit betekent dat toezicht op het gebruik van het fietspad door handhaving moet gebeuren. Bij het stadsdeel staat het fietspad wel op de aandachtspuntenlijst i.v.m. sluipverkeer.

Het ontwerp voor de oversteek tussen 3B en 3C van Gooise Kant is door ons ontvangen.. Zoals u kunt zien is in het ontwerp gebruikt gemaakt van haaiantanden en andere markeringen om duidelijk aan te geven dat het om een fietspad gaat.

Op het fietspad komen er bij de oversteek verkeersplateaus met een drempel van ca. 8 cm hoog om te voorkomen dat voertuigen te hard rijden tussen 3A en 3B. Het ontwerp moet nog wel langs een interne beheertoets. Daarna wordt het meegenomen in de inrichting van de openbare ruimte in het najaar van 2024.