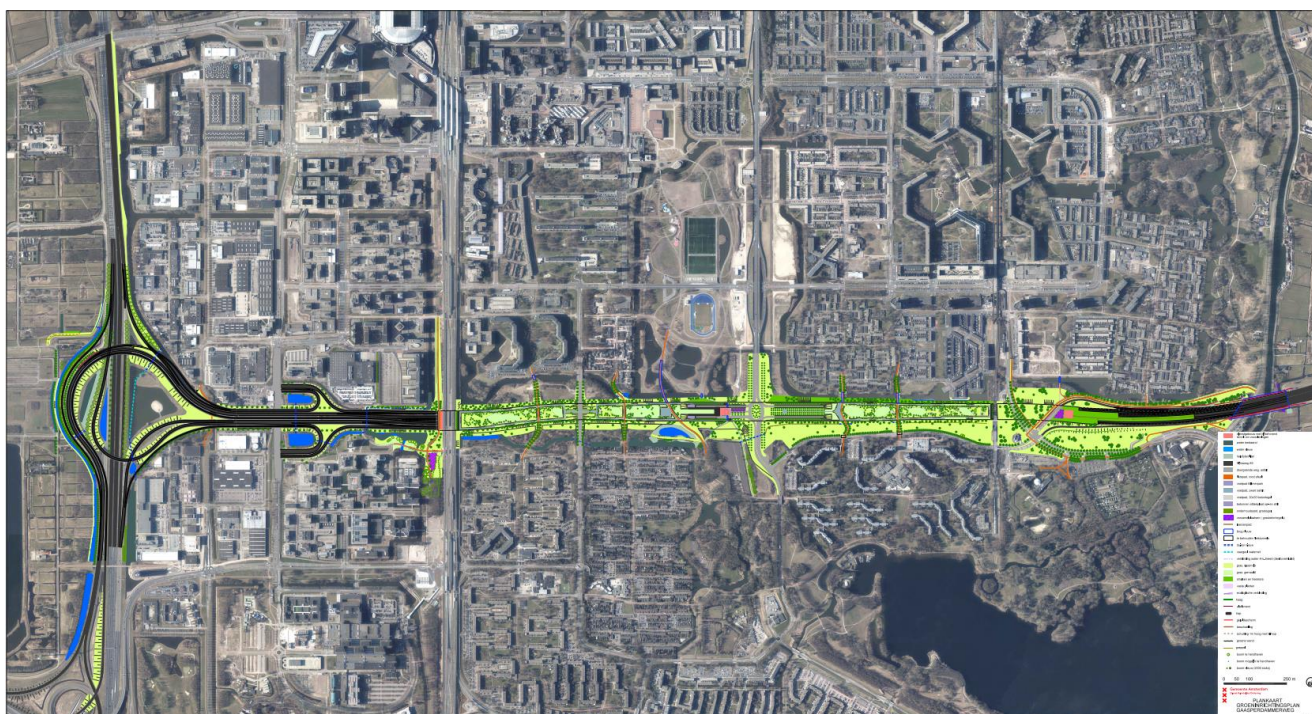


# Jaarverslag 2022

## Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg

# AGG



**X** Gemeente Amsterdam  
**X** Dienst Ruimtelijke Ordening

**X**  
**X**  
**X**  
PLANKAART  
GROENINRICHTINGSPLAN  
GAASPERDAMMERWEG

## INHOUDSOPGAVE

pagina

I	INLEIDING	3
II	DOEL EN ORGANISATIE AGG	5
III	PROJECTEN	6
IV	COMMUNICATIE	7
V	ACTIVITEITEN AGG IN 2022	9
VI	FINANCIEN	10
VII	RESULTATEN TOT NU TOE + DOELSTELLINGEN 2023	11
	COLOFON	15

Luchtfoto 2019



## I INLEIDING

In augustus 1977 is de AGG opgericht door enkele Bijlmerbewoners die bezorgd waren over de 'tijdelijke' upgradering tot snelweg van de lokale nog aan te leggen ontsluitingsweg, genaamd de Gaasperdammerweg. Een actiegroep in 't Gooi probeerde de doortrekking van de Gooiseweg tegen te houden waardoor de gemeente Amsterdam gedwongen werd tot deze upgradering om de Floriade 1982 beter te kunnen ontsluiten.

Sinds 1977 bestaat de AGG eind 2022 dus meer dan 45 jaar.

Intussen weten we dat de Gaasperdammerweg, ondanks beloftes van de Gemeente, nooit meer is afgewaardeerd tot de oorspronkelijke lokale ontsluitingsweg. Integendeel, de 4-baansweg is inmiddels uitgebreid tot een 11-baansweg (inclusief wisselstrook), maar sinds 2020 wel in een tunnel!

Op 5 juli 2020 vond de opening plaats van de eerste tunnelbuis door de minister van Infrastructuur & Waterstaat en de betrokken wethouder van Amsterdam. Vanwege de coronamaatregelen konden de feestelijkheden voor de bewoners helaas niet doorgaan. Bij de ingebruikname van de laatste tunnelbuis op 22 november 2020 mocht de AGG-voorzitter samen met een 9-jarige bewoner de 'officiële' opening verrichten, weliswaar zonder publiek.

In 2021 beëindigden Rijkswaterstaat en IXAS hun werkzaamheden voor dit tunnelproject. Op 9 oktober 2021 vond er voor de bewoners een feestelijke uitzwaaidag plaats op het tunneldak. Het overleg met Rijkswaterstaat en IXAS (Vinger-Aan-de-Pols, VAP) werd overgenomen door de gemeente. Op 16 mei was er een schouw op het westelijk deel van het Brasapark e.o. Een verzoek om ook een schouw op het oostelijk deel te houden werd door de gemeente afgewezen. Na de schouw op deze dag vond het laatste VAP-overleg plaats want de AGG werd toen opeens geconfronteerd met het plotseling beëindigen van dit overleg door de gemeente. Er ontstond toen moeizame communicatie door het wegvallen van ambtenaren als aanspreekpunten. Vanaf september werd dit gat gelukkig opgevuld door de gebiedsmakelaar van Nellestein en Gaasperplas.

Door restricties ter voorkoming van corona is de communicatie bij de AGG de eerste maanden van het jaar vooral online verlopen met vooral team/zoom-vergaderingen..

De AGG heeft zich dit jaar o.a. gericht op de volgende zaken:

- De schademeldingen aan woningen zijn in het verslagjaar afgenomen. Voor zover bekend zijn de meeste schadegevallen nu afgehandeld. Er loopt nog 1 schadegeval.
- De luchtkwaliteit blijft een punt van grote zorg. Er zijn geen voorzieningen in de tunnel om de lucht schoon te filteren. Bij de in- en uitritten en de tunnelmonden wordt niets gedaan aan verbetering van de luchtkwaliteit. Er bestaan experimentele groenvoorzieningen en filterapparaten die fijnstof kunnen afvangen. De AGG maakt zich sinds medio 2017 sterk dat deze voorzieningen worden aangebracht. In 2017 was door Bureau Blauw, in opdracht van Rijkswaterstaat, een meting van de luchtkwaliteit uitgevoerd. Er was toen door Rijkswaterstaat toegezegd dat 1 jaar na opening van de



tunnel een tweede meting van de lucht zou plaatsvinden. Helaas hebben we in het verslagjaar vernomen dat Rijkswaterstaat deze belofte niet na wil komen.

- Participatieplan Parkvelden Gaasperdammertunnel gaat over de invulling van 8 parkvelden op het tunneldak. De afgelopen jaren zijn er al een aantal bewonersbijeenkomsten geweest om de wensen van de bewoners en andere belangstellenden te peilen. De AGG geeft steeds de wens af voor rustige en geen lichtgevende activiteiten. De gemeente is op 7.1.2021 een Klankbordgroep gestart om mee te laten kijken en te adviseren in het proces. Vanuit de AGG heeft een aantal leden zitting in deze groep.
- Sinds december 2020 weten we dat het park op het tunneldak niet uit twee delen bestaat, zoals ons jaren was voorgehouden, maar uit drie aparte stukken. Dit blijft een punt van grote zorg voor de AGG want bijv. bij de Huntumdreef moeten voetgangers gebruik maken van een oversteek over een autoweg (die volgens de borden verboden is voor voetgangers) omdat het voetgangerspad op het tunneldak niet doorloopt zoals altijd op tekeningen (met een kleurverschil) was aangegeven! Aan de parkzijden zijn inmiddels wel rood/witte hekken met lichtjes aangebracht maar dat is niet voldoende om de veiligheid optimaal te krijgen. Wij zijn dus nog steeds bezorgd dat gebruikers van het park een zeer drukke autoweg (Huntumdreef) moeten oversteken terwijl bekend is dat auto's daar met te hoge snelheid rijden. Dit wordt ook erkend door de gemeente maar het toegezegde advies van de verkeerscommissie voor aanpassingen voor een veiliger oversteekplaats laat al een half jaar op zich wachten. Ook andere onlogische overgangen (bij Kelbergen en Kromwijkdreef) blijven onze aandacht houden. Vanaf december 2020 is over de betreffende voetgangersoversteekplaatsen meerdere malen overleg geweest met de gemeente.
- In 2019 zou de Gemeente een Plan van Aanpak opstellen voor woningbouw in de Gaasperdammertunnelzone. Dit voornemen is eind 2022 vormgegeven met de aankondiging door de gemeente dat bij Nellestein de besluitvormingsprocedure gaat starten voor de bouw van een woningencomplex bij Nellestein. Dit wordt een pilot omdat geëxperimenteerd moet worden of de groutankers, die de tunnelwanden ondersteunen, niet gaan verschuiven. Ook bij Huigenbos, Hakfort en Heesterveld wordt gestart met een procedure voor de bouw van flexwoningen. De AGG is niet enthousiast over deze projecten en zal de processen kritisch volgen.

De AGG heeft net als in 2021 ook in 2022 geen subsidie aangevraagd bij Stadsdeel Zuidoost omdat ervan uitgegaan werd dat onze werkzaamheden in 2022 zouden eindigen. In 2022 is echter besloten om onze werkzaamheden nog even voort te laten duren omdat er teveel open eindjes zijn. Dit betekent wel dat we in 2023 geen financiële middelen meer hebben om activiteiten te bekostigen. Hopelijk krijgen we steun van aangesloten bewonersverenigingen. Wij danken de vele vrijwilligers in de AGG die zich ook het afgelopen jaar hebben ingespannen om het leefklimaat voor de ca. 30.000 bewoners rondom de Gaasperdammertunnel zo goed en aantrekkelijk mogelijk te houden.

25 januari 2023

bestuur Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)



## II DOEL EN ORGANISATIE AGG

De uitvoering van het project verbreding/ondertunneling Gaasperdammerweg en aanleg park op het tunneldak is gestart in maart 2014 en zal naar verwachting doorlopen tot eind 2023. Het doel van de AGG is om zich tijdens het langlopende traject te blijven inzetten om het leefklimaat van de bewoners rondom de Gaasperdammertunnel zo goed mogelijk te houden.

Er zijn 14 bewonersverenigingen/groepen in het gebied rondom het project ‘verbreding/ondertunneling Gaasperdammerweg’. Deze verenigingen/groepen zijn aangesloten bij de Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG). Er wonen ca. 30.000 bewoners in dit gebied en het grootste deel van hen woont in de invloedssfeer van de overlast van de werkzaamheden. De hinder was niet alleen van heien en in/uittrillen damwanden, maar wordt/werd ook veroorzaakt door vrachtwagens met achteruitrijpiepers, veegmachines, opwaaiend stof, grote afstanden omlopen, omfietsen, e.d.

In de AGG zitten vertegenwoordigers van de volgende wijken/organisaties:

- Bewonersbelangenvereniging Kantershof: Liesbeth Vermeulen (secretaris en vanaf 30 augustus 2022 ook penningmeester) en Wim Emmelkamp
- Bewonersvereniging Koornhorst: vacature
- Buurtvereniging Laag Kouwenoord: vacature.
- Belangenvereniging Nieuw Kempering: Maarten Reuderink en Aimee Cox
- Buurtvereniging Karspelhof: Cintha de Leeuw vanaf 15 februari 2022
- Wijk Laag Kralenbeek: vacature
- Bewonersbelangenvereniging Kelbergen: Nel Wiersma-Acda en Margreet Elderkamp
- Bewonersbelangengroep Grote K-Buurt: vacature
- Bewonerscommissie Mondriaan, kleine K-Buurt: Herma Spreij en Hans Mooren
- Bewonersvereniging Huntum: Ronald Duvivier (penningmeester tot 30 augustus) en Lony Wesseling-van der Kleij (voorzitter). Ook Peter Oei is een betrokken bewoner en heeft ideeën over invulling van het tunneldak.
- Bewonersvereniging Hakfort en Huigenbos: Gerti Den Dekker
- Bewonersvereniging Nellestein: Leo Hovens
- Buurtvereniging De Laagbouw Maldenhof, Mijehof en Mijndenhof in Holendrecht-Oost: Janny Koridon, Hans Jekel en Cilia Hol
- Bewonersnetwerk Holendrecht West: Irka Groen en Susanne Hollenkamp.

### **Bestuur:**

Het Dagelijks Bestuur van de AGG wordt in 2022 gevormd door:

Lony Wesseling – van der Kleij, voorzitter

Liesbeth Vermeulen, secretaris en vanaf 30 augustus ook penningmeester

Ronald Duvivier, penningmeester tot 30 augustus.

De overige AGG-leden zijn bestuursleden en tevens vertegenwoordigers van hun wijk.





### III PROJECTEN

**Geluidsmeeetposten:** De AGG heeft twee geluidsmeeetposten samen met de WVB (Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer). Deze geluidsmeeetposten nr. 1 en nr. 3 bevinden zich sinds 2012 in de H-Buurt (Huntum) en sinds 2017 ook in de K-Buurt (Nieuw Kempering), dus aan de noordzijde van het project “Verbreding/ondertunneling Gaasperdammerweg”. Ga naar [www.eans.net](http://www.eans.net) > Zuidoost 1 of Zuidoost 3.

#### **Meting luchtkwaliteit:**

Weerstation Holendrecht is een bevriende organisatie die vlak bij de Gaasperdammerweg fijnstof meet. De AGG is zelf in het bezit van eenvoudige apparatuur om op locaties fijnstof te meten.

#### **Facebook**

Op 29 juli 2020 is een Facebookgroep <https://www.facebook.com/groups/748561035895044> Gaasperdammertunnel opgezet. De groep is vooralsnog openbaar en heeft veel leden en bezoekers. Facebook is zeer geschikt voor snelle informatieoverdracht en betere communicatie met de leden. De prachtige drone-opnames van een van de leden zijn daar een mooi voorbeeld van. De Facebookgroep Gaasperdammertunnel telde op 31 december 2022 502 leden, 498 uit Nederland, 2 uit Suriname, 1 uit België en 1 uit Spanje. Het merendeel (412 leden) komt uit Amsterdam. Leden kunnen berichten plaatsen en commentaar geven. Niet-leden kunnen berichten zien en beoordelen maar kunnen zelf geen berichten plaatsen of commentaar geven.

60% van de leden is vrouw en 40% man. Iets meer dan 50% is 55+.

Voor het gehele jaar zijn er 26.343 bezoeken geweest. Over het gehele jaar zijn er 180 berichten geplaatst, met 910 opmerkingen en 2.115 reacties. Topberichten zoals wegafsluitingen hadden een bereik van meer dan 2.000 personen inclusief niet-leden.

De commentaren, opmerkingen en berichten worden meegenomen in onze contacten met de gemeente als aanvullende belangrijke informatie.



## IV COMMUNICATIE

### Website:

Per 1 januari 2021 is de oorspronkelijke website opgeheven en vervangen door een nieuwe website, die financieel voordeliger is.

Onze site is niet verdwenen maar is verhuisd naar een nieuwe omgeving en wordt daar ook onderhouden door Ronald Duvivier. Zie

<https://duvivier.home.xs4all.nl/gaasperdammerweg/index.html>

Deze site is een één op één kopie van de oude site en maakt onderdeel uit van de homepage van Ronald Duvivier, webmaster. Deze site wordt gearchiveerd door de Koninklijke Bibliotheek (KB) onder het volgende motto: De geschiedenis van vandaag wordt vooral online geschreven. Daarom archiveert de KB sinds 2007 de belangrijkste websites van Nederland. Zo voorkomen we dat de onderzoekers van de toekomst te maken krijgen met een digitaal gat in ons geheugen.

De AGG heeft er ook in dit verslagjaar voor gezorgd dat er goede contacten zijn met:

- Haar achterban, de bewoners wonende rondom het project
- Stadsdeel Zuidoost
- Gebiedsmakelaar en manager gebiedsontwikkeling
- Gemeente Amsterdam
- UECNA, Europees Bewonersplatform, dat zich vooral bezighoudt met afname van vliegtuighinder. Sinds 2016 zetten zij zich ook in op terugdringen van de schadelijke gevolgen van uitstoot van extra fijnstof, een streven dat voor de AGG van belang is.
- De Pers (dit jaar vooral met Zuidoost tv en AT5).
- Weerstation Holendrecht met geluids- en fijnstofmeter
- Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer (WVB)

De AGG-leden onderhouden onderling contact door middel van e-mail, telefoon enz.

Vanwege de coronamaatregelen was het de eerste maanden van het jaar beperkt mogelijk om elkaar fysiek te ontmoeten.

De communicatie werd in 2022 door de AGG als volgt verzorgd:

- Contact met Marthe Velvis, gebiedsmakelaar Nellestein/Gaasperpark en Brasapark
- Contact met Iris van der Horst, manager gebiedsontwikkeling over de plannen van de gemeente voor woningbouw langs de tunnel bij Nellestein, Huigenbos, Hakfort en Heesterveld.
- Contact met Gert Esselink van de gemeente.
- Contact met Frank Hoonhout, parkconciërge.
- Contact met Nadine van der Vegt, communicatie-adviseur van het Brasapark bij de gemeente.
- Contact met de heer R. van Strien, adviseur milieu en gezondheid bij de GGD.
- Regelmatig updaten Facebookpagina door Ronald Duvivier en Liesbeth Vermeulen.

- Opnames door AT5 in de Straten van Amsterdam:  
<https://www.at5.nl/artikelen/e29601/>
- Monitoring van de geluidsmeeetposten 1 en 3 die wij delen met de WVB. Daarop is goed zichtbaar hoe de geluidsniveaus zijn geweest; info: zie website [www.eans.net](http://www.eans.net)
- Uitwisseling informatie via e-mail en telefoon.
- Bijwonen VAP (Vinger-Aan-de-Pols) -overleggen met de gemeente t/m mei 2022, aanvankelijk online-bijeenkomsten, later was het mogelijk elkaar fysiek te ontmoeten.



## V ACTIVITEITEN AGG IN 2022

**In 2022 hebben het AGG-bestuur en haar leden activiteiten georganiseerd of gevolgd en deelgenomen aan overleggen/bijeenkomsten zoals hieronder aangegeven:**

- 21 januari Online-vergadering Dagelijks Bestuur van de AGG.
- 31 januari Zoombijeenkomst: Vinger-Aan-de-Pols (VAP)-overleg AGG met de gemeente.
- 08 februari Online-bijeenkomst: Klankbordgroep Participatie Invulling Tunneldak, georganiseerd vanuit de gemeente door Sam Franklin.
- 10 februari Schouw stand van zaken fietspad Kromwijkdreef
- 15 februari Zoombijeenkomst: vergadering AGG.
- 15 maart Overleg van M. Elderkamp met de heren E. Nijman en F. Doodeman van Rijkswaterstaat over de luchtkwaliteit en tweede toegezegde meting, die 1 jaar na de opening van de tunnel zou plaatsvinden.
- 28 maart Zoombijeenkomst: VAP-overleg met de gemeente.
- 10 mei Parkmakersbijeenkomst, Groene Hub, Holendrechtplein.
- 12 mei AGG-vergadering in 't Glazen Huis, Huigenbos.
- 16 mei Rondleiding door het Brasapark, georganiseerd door de gemeente, om onvolkomenheden te signaleren en toelichting te krijgen van deskundigen, met name ten aanzien van het groen; daarna bijeenkomst in de Groene Hub, Holendrechtplein.
- 22 juni AGG-vergadering in 't Glazen Huis, Huigenbos.
- 23 augustus Bezoek bij ING voor opheffen AGG-rekening.
- 7 september Bespreking ontwerp Tuinen van Brasa.
- 12 september Bijeenkomst bij Tuinen van Brasa.
- 17 en 18 sept. Weekend met activiteiten voor bewoners op het Brasapark.



- 28 september Vergadering AGG in 't Glazen Huis, Huigenbos.
- 20 oktober Opnames door AT5 op het tunneldak.
- 10 november Uitzending over Brasapark waarbij de voorzitter van AGG uitgebreid toelichting mocht geven over de geschiedenis van de AGG.
- 16 november Vergadering AGG in 't Glazen Huis, Huigenbos.
- 7 december Schouw van een aantal AGG-leden met een verkeersdeskundige van de gemeente en de gebiedsmakelaar Nellestein met als doel ter plekke de situatie te bekijken van de onlogische infrastructuur (fiets- en voetpaden) bij de Kromwijkdreef en de onveilige verkeerssituatie op de ovonde.
- 21 december Telefonisch contact met mevrouw H. Groenwold van de GGD over het afwijzen van een tweede meting van de luchtkwaliteit bij de tunnelmonden door Rijkswaterstaat.
- 22 december Telefonisch contact met Jules Rijssen van Imagine IC over de archivering van 45 jaar archief van de AGG.
- 23 december Telefonisch overleg met de heer R. van Strien, adviseur milieu en gezondheid bij de GGD, over de meting van luchtkwaliteit. De huidige strenge normen van de WHO zijn helaas juridisch niet af te dwingen. Er is een besluitvormingsprocedure gaande bij de EU om de WHO-normen van toepassing te laten zijn maar dat traject duurt waarschijnlijk nog 2 jaar.
- div. data Liesbeth Vermeulen heeft op diverse data in dit verslagjaar artikelen en foto's van activiteiten van de AGG op de website van de K-Buurt gezet: [www.1104enzo.nl](http://www.1104enzo.nl). Deze artikelen worden doorgeplaatst op Facebook.

## VI FINANCIËN

We gingen ervan uit dat het project Gaasperdammertunnel in 2021 of uiterlijk in 2022 gereed zou zijn. Daarom heeft de AGG voor het jaar 2021 en ook voor het jaar 2022 geen subsidie meer bij de gemeente aangevraagd. Echter, de invulling van het tunneldak en de verkeerssituatie erom heen zal meer tijd vergen. We verwachten dat de afronding van het project aan het einde van 2023 komt te liggen. Wij proberen onze kosten de komende tijd heel laag te houden. Mocht dat niet lukken dan hopen we donateurs te vinden zodat we onze organisatie in de lucht kunnen houden tot het einde van dit project.



## VII RESULTATEN TOT NU TOE + AANDACHTSPUNTEN VOOR 2023

De AGG is van mening dat, ondanks de vele inspanningen in de afgelopen jaren, nog niet alles is bereikt. Toch zijn er tot nu toe, naast negatieve zaken, ook positieve ontwikkelingen te benoemen waarbij de AGG een grote rol heeft gespeeld. De belangrijkste inspanningen zijn als volgt uitgekapt:

- Ondertunneling van de Gaasperdammerweg (het plan was eerst om een 12-baans snelweg aan te leggen zonder tunneloverkapping).
- Compensatie van zes parkeerplaatsen in Nieuw-Kempering.
- Verlenging van de tunnel bij Kantershof.
- Verhoging van de geluidsschermen bij de tunnelmonden.
- Aanvullende hinderbeperkende maatregelen tijdens de uitvoering van het project.
- Regelmatig communicatie met IXAS en Rijkswaterstaat bijv. VAP (Vinger-Aan-de-Pols)-overleg, duidelijkere nieuwsbrieven, geluidsrapportages enz.
- In augustus 2016 is een meldpost voor klachten ingesteld zodat ook 's avonds, 's nachts en in het weekend een melding gedaan kon worden.
- In oktober 2016 heeft Rijkswaterstaat, na onze protesten op tv, radio en in kranten, aangegeven dat de schade-afhandeling voor de bewoners wordt verbeterd. Bijv. onder € 5.000,= wordt de schade uitgekeerd of een aannemer aan het werk gezet zonder dat aantoonbaar causaal verband hoeft te worden bewezen.
- Op verzoek van de AGG en de GGD zijn in 2017 drie luchtmetingen uitgevoerd door Bureau Blauw waarvan de resultaten in 2018 zijn gepresenteerd. Helaas hebben de uitkomsten hiervan niet geresulteerd in te nemen maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. De bewoners worden tot op heden geconfronteerd met normen die zodanig zijn opgesteld dat deze geen ruimte bieden voor een aanpak van de overlast door luchtverontreiniging. In 2021 zouden weer metingen worden gedaan door RWS. In 2022 heeft RWS desgevraagd laten weten niet van plan te zijn de toezegging van een tweede meting uit te voeren. Wij hebben contact gezocht met de GGD, die indertijd in de klankbordgroep zat bij de eerste meting. De GGD geeft aan dit een zeer frustrerende gang van zaken te vinden. Omdat de strenge WHO-normen voor luchtverontreiniging slechts adviezen zijn zou met de resultaten van een tweede meting juridisch helaas nog niets kunnen worden afgedwongen.
- Na veel overleg, inspreken, brieven, perscontacten etc. is door de AGG in 2021 bereikt dat de gemeente bereid is om bij de voetgangersoversteekplaats Huntumdreef een aantal voorzieningen (fietsluizen, drempels, smileys, bebording, markeringen etc.) aan te brengen die de situatie aldaar minder gevaarlijk maken. Helaas zijn tot nu toe slechts de fietsluizen en bliksemschichten aangebracht. In de zomer van 2022 gaf de gemeente aan dat er een advies in de maak is van de Verkeersadviescommissie voor een veiliger oversteek. Aan het einde van dit verslagjaar was dit advies nog niet ontvangen.



- Het regelmatig testen van geluid in de tunnel vindt niet meer om 4.00 's ochtends maar om 6 uur 's ochtends plaats. Later is onmogelijk want dan moet de tunnel weer operationeel zijn.
- Dankzij aandringen van AGG-leden zijn de brugleuningen bij Kelbergen veiliger geworden. Er zijn twee extra draden gespannen. Ook de leuning/hekken bij het dienstengebouw zijn beter beveiligd.
- Het afgelopen jaar heeft de AGG meerdere malen aangedrongen op het plaatsen van leuning bij de trappen, vooral de lange trappen. Volgens de gemeente was er geen budget meer voor deze aanpassing. Halverwege het jaar vonden helaas bij de langste trap een aantal valpartijen plaats waarbij mensen gewond zijn geraakt. De AGG heeft hier melding van gemaakt en er bij de gemeente en het stadsdeel op aangedrongen leuning te plaatsen. Aan het einde van het verslagjaar is bekend dat de gemeente ijzeren leuning heeft besteld maar dat er een lange levertijd is. Onze actie heeft dus wel resultaat opgeleverd alhoewel de aanpassing aan het einde van het verslagjaar helaas nog niet is gerealiseerd.
- De definitieve verlichting bij het viaduct Muntbergweg is 5 jaar na oplevering en continue signalering door de AGG eindelijk in 2022 geplaatst.

#### **Continuering participatie bewoners:**

De AGG heeft de participatie van bewoners hoog in het vaandel en op professionele wijze georganiseerd. De overheid en politici profiteren hiervan, immers zij hebben nu één centraal aanspreekpunt; zij hoeven dus niet continue met 14 bewonersgroepen apart te overleggen. Onze veel bezochte Facebook-groep laat zien dat bewonersverenigingen/bewoners actief bezig zijn om foto's en verhalen aan te leveren zodat ook andere bewoners hier kennis van kunnen nemen. Het is een interactief medium.

#### **Ten slotte**

Het jaar 2023 zal in het teken blijven staan van overleg, vooral met de gemeente en het stadsdeel Zuidoost. De focus zal vooral liggen op de invulling van het tunneldak. Daarbij is van belang dat het leefklimaat voor ca. 30.000 Zuidoost-bewoners goed en aantrekkelijk zal blijven.

In 2023 zal onze focus o.a. op de volgende **aandachtspunten** liggen:

- **Het blijven aandringen op de snelle uitvoering van zo veilig mogelijke voetgangers- en fietsverbindingen over het tunneldak.** In december 2020 is ons duidelijk geworden dat er geen twee parkdelen maar meerdere parkdelen zullen ontstaan die niet op elkaar aansluiten. Bijv. op de Huntumdreef heeft de gemeente over een drukke autoweg een pad aangelegd zodat voetgangers van de ene naar de andere kant van het park kunnen lopen. De AGG wilde graag een loopbrug zodat voetgangers veilig hun weg op het tunneldak kunnen vervolgen. Ook kijken we kritisch naar de verkeersdoorkruisingen bij de Kromwijdreef.



- De planning en uitvoering van de Gaasperdammertunnel richtte zich sterk op de A9, de tunnel en op- en afritten. Omliggende wegen, vooral voor voetgangers en fietsers zijn daarbij soms aan de aandacht ontsnapt. Zo is er nog steeds geen doorgaand fietspad van het Gaasperpark naar de K-buurt en vice versa. Ook is onduidelijk hoe bezoekers vanuit de metrostations Gaasperplas en Kraaiennest naar het Brasapark kunnen lopen. Verder is de bereikbaarheid van het nieuwe tennispark langs de A9/Gaasperpark (open voorjaar 2023) per fiets en te voet vanuit de K-buurt onnodig ingewikkeld. De AGG beijvert zich om ook hiervoor oplossingen aan te dragen.
- In 2021 en 2022 is gebleken dat de fietspaden, die het tunneldak kruisen, bij lichte vorst spiegelglad worden waardoor er veel valpartijen met fietsers hebben plaatsgevonden. Wij willen dat de gemeente ook op deze fiets- en voetpaden tijds met zout strooit wanneer er vorst wordt verwacht.
- Aanbrengen van groen of installatie fijnstofzuigers voor afvangen van fijnstof bij tunnelmonden en op/afritten. Het gaat hier om experimenten waar we graag aan mee willen doen. Ook gaan we bekijken of de tweede meting van luchtkwaliteit, die in 2021 zou plaatsvinden en is afgeblazen door RWS, alsnog zou kunnen worden uitgevoerd.
- Verkeersdrukte Langbroekdreef: De omwonenden ervaren dat de Langbroekdreef drukker is geworden. De Langbroekdreef is een gebiedsontsluitingsweg en ontsluit onder andere de verkeersbewegingen vanuit de tunnel richting Weesp. De gemeente monitort de drukte op de wegen en zal op termijn de prognose vergelijken met de werkelijke drukte op de weg. De ontsluitingsweg valt buiten het projectgebied van het projectteam. Zodra de nieuwe west rondweg Weespersluis in gebruik wordt genomen (de verwachting was eind 2022) zal de hoeveelheid verkeer met bestemming Weesp mogelijk gaan afnemen. Door het wegvallen van de afrit vanaf de oude Gaasperdammerweg richting Weesp /'t Gooi fungeert de Langbroekdreef nu als op- en afrit van en naar Weesp/'t Gooi vanaf en naar de ovonde. Vooral het vermeerderde vrachtverkeer zorgt voor geluidsoverlast voor de hoogbouw van Nellestein (de slaapkamers liggen aan de wegkant). Er liggen ook bouwvelden aan de Noordkant. Hij loopt dus dwars door de bebouwde kom! Het is nog niet duidelijk of de nieuwe rondweg de oplossing gaat bieden. De oplossing kan alleen lukken wanneer het doorgaande vrachtverkeer en het overige verkeer in de toekomst ook doorgeleid wordt naar de nieuwe afslag bij Muiden naar en vanuit Weesp/'t Gooi en niet meer via de ovonde en de Langbroekdreef. De leefbaarheid en de gezondheid van de aanwonenden in Nellestein is in het geding!
- Bij Kelbergen wordt te hard gereden op het Kelbergenpad waardoor ongelukken gebeuren. De AGG wil dat er gehandhaafd wordt ten aanzien van toegestane snelheid.

- In Kantershof bleek een stuk grond met geluidsschermen niet stabiel. Waarschijnlijk zijn over een afstand van 125 meter de geluidsschermen te snel gebouwd. In 2020 heeft een verstevigingsoperatie met damwanden plaatsgevonden. Kritisch volgen of deze operatie goed is uitgepakt.
- Groenplan en inrichting tunneldak: kritisch volgen van plannen voor invulling van het tunneldakpark. Er is een **Parkmakersgroep** die wordt aangestuurd door Sam Franklin van de gemeente . Hij is de projectleider van deze groep.
- Bepanting bij Nieuw-Kempering. Er komt een aangepast plan van de gemeente voor steile hellingen. Dat ontwerp zal kritisch worden bekeken.
- Continuering informatievoorziening aan bewoners via Facebook en andere kanalen.
- Informatieverstrekking door voordrachten op vergaderingen/bijeenkomsten van bewonersverenigingen.
- Het kritisch volgen van de woningbouwplannen van de gemeente langs het gehele traject van de Gaasperdammertunnel.
- Uitnodigen parkconciërge voor een schouw op het tunneldak.
- Voetpaden/wegwijzers van metrostations Kraaiennest en Gaasperplas naar het Brasapark en een voetpad van Holendrecht West naar het tunneldak.
- De graffiti op de naamborden van de tunnel staat heel slordig maar de gemeente is, net als RWS voordien, niet bereid deze graffiti te verwijderen zolang er geen aanstootgevende teksten op staan. We gaan ons beraden hoe we dit probleem kunnen oplossen.
- Gebruiksregels Brasapark op borden plaatsen. Ook moeten er nog duidelijke borden komen dat de paden op het tunneldak voetpaden zijn waar fietsers te gast zijn, dus voetgangers hebben altijd voorrang.
- Aanvraag aanleg speeltuin op het tunneldak: Eind 2022 is er een melding gemaakt door de gemeente maar in een later stadium zal pas de aanvraag gedetailleerder ter inzage worden gemeld. We zullen het besluitvormingsproces volgen.
- Geluidsoverlast door de metrobaan van Kraaiennest naar eindhalte Gaasperplas. Tijdens het tunnelproject is heel veel groen gekapt langs de metrobaan waardoor bewoners nu veel meer geluidsoverlast ervaren. Bekeken moet worden hoe die overlast verminderd kan worden.





**Colofon:**  
30 ex

Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (AGG)  
Website: <https://duvivial.home.xs4all.nl/gaasperdammerweg/index.html>  
Facebookgroep: <https://www.facebook.com/groups/748561035895044>  
e-mail: [aggpost@xs4all.nl](mailto:aggpost@xs4all.nl)  
Kamer van Koophandel nr. 34233411

