



Beste bewoners,

Het Vinger aan de Pols overleg van 15 april 2020 is in verband met de corona voorschriften niet doorgegaan op de gebruikelijk manier. De presentatie werd aan de deelnemers via mail gestuurd en daarna konden er op dezelfde wijze vragen worden gesteld.

De vragen die zijn gesteld staan hieronder met de antwoorden.

1) **Worden de omgewaaide wilgentenenschuttings hersteld?**

Ja, alle wilgentenenschuttings die zijn omgewaaid worden hersteld. Momenteel zijn we in gesprek met een aannemer om de werkzaamheden uit te laten voeren.

2) **Hoe zit het met de doorstroming van het water in de watergang nabij de Hospice in Kelbergen?**

IXAS heeft hier naar gekeken en geeft aan dat er nog een duiker onder het fietspad zit. Het water stroomt door.

Ik kan mij voorstellen dat het nu rommelig oogt, omdat er grond is gestort. Deze grond is helaas nodig als voorbelasting voor de toekomstige fietsbrug in het Kelbergenpad. Zodra deze fietsbrug is gerealiseerd kan ook de watergang weer worden hersteld.

3) **Komen er nog zonnepanelen op de hoge tunneleinden bij de Gaasp?**

Ja, er komen zonnepanelen op de tunnelmond aan de oostzijde van de tunnel. Met deze zonnepanelen kunnen we circa 25% van de energiebehoefte van de tunnel lokaal opwekken. Dit percentage staat gelijk aan het energieverbruik van circa 350 woningen. De zonnepanelen zijn voor het overgrote deel niet zichtbaar vanuit de wijken, omdat ze niet boven de opstaande rand van de tunnel uitkomen.

Toch bekijken we of we rondom het dienstengebouw groen kunnen toevoegen, zodat ook vanuit bijvoorbeeld de Kromwijkdreef het zicht op de panelen zoveel mogelijk wordt ontnomen.

4) **Wordt het Bijlmerpleinpad in de definitieve situatie nog verlaagd aan de Maldenhof zijde? Dat scheelt weer een stukje helling.**

Ja, het Bijlmerpleinpad wordt aan de Maldenhof zijde in de definitieve situatie nog verlaagd. Momenteel moeten fietsers vanaf Maldenhof een stukje dalen om onder de tijdelijke A9 door te gaan, om vervolgens weer te stijgen om op het tunneldak te komen. In de definitieve situatie is de tijdelijke A9 verwijderd en kan het fietspad geleidelijk aan stijgen vanaf Maldenhof naar het tunneldak.

De vragen zijn beantwoord door Marcel Hoogsteder van Rijkswaterstaat.

Heeft u ook nog vragen? Laat ons dat weten via mail@kelbergen-bbk.nl.

Amsterdam, 29 april 2020

Bestuur BBK.