

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

5 januari 2016

Nachtwerkzaamheden Kromwijkdreef en aanbrengen heipalen wisselbaan

Het aanbrengen van de heipalen voor de wisselbaan duurt door puin (zie afbeelding 1) in de ondergrond langer dan gepland. Vanaf 11 januari brengen we daarom de laatste heipalen aan. In januari werkt IXAS ook zeven nachten bij de kruising van de A9 Gaasperdammerweg met de Kromwijkdreef. Eerst leggen we de dekken voor de uitbreiding van het viaduct van de A9. Daarna bouwen we de autohulpbrug in de Kromwijkdreef af en sluiten die aan op de bestaande weg.

Met dit bouwbericht informeren wij u over de planning van de werkzaamheden en de mogelijke hinder die ze met zich meebrengen.

Laatste heipalen wisselbaan

In het bouwbericht van 19 november informeerden we u over de planning van het aanbrengen van de heipalen

voor de wisselbaan. Doordat er veel puin in de ondergrond zit, vordert de heistelling langzamer dan verwacht. Vanaf 11 januari tot eind januari brengen we de laatste palen aan ter hoogte van de wijk Nieuw-Kempering. Bij de noordelijke afrit naar de S113 brengen we tussen 25 januari en 19 februari de palen voor de wisselbaan aan (zie ook afbeelding 2).



Afbeelding 1 Puin uit de ondergrond

Hindermaatregelen

Heien geeft geluidshinder. Een zwaar heiblok slaat op de bovenkant van de metalen heipalen om de paal de grond



Afbeelding 2 Locaties aanbrengen heipalen wisselbaan

in te brengen. Om de geluidshinder te verkleinen, brengen we een mantel aan om het heiblok. Door het heiblok in te pakken, wordt een deel van het geluid geabsorbeerd. Om de hinder te verkleinen werken we ter hoogte van de wijk Nieuw Kempering aangepaste werktijden: van 08.00 tot 17.00 uur.

Inhijzen brugliggers uitbreiding viaduct A9 en aanbrengen autohulpbrug

Aan de zuidzijde van de huidige A9 maken we tijdelijke rijstroken waar een gedeelte van het snelwegverkeer over rijdt tijdens de bouw van de tunnel. We breiden daarvoor het viaduct (in de A9) over de Kromwijkdreef uit. De funderingen hiervoor zijn al klaar. In de nachten van 11, 12 en 13 januari leggen we daar de liggers voor de brugdekken op.

De hulpbrug voor autoverkeer hijsen we in de nacht van donderdag 14 en vrijdag 15 januari op de steunpunten. Daarna sluiten we de bestaande Kromwijkdreef aan op de hulpbrug en kan het autoverkeer over de hulpbrug rijden. We werken steeds van 20.00 uur 's avonds tot 6.00 uur de volgende ochtend. De Kromwijkdreef is dan afgesloten voor het verkeer. Omleidingsroutes worden met gele borden aangegeven. De planning van de werkzaamheden staat in de tabel hieronder.

A9 Omgevingspanel

Uw mening geven over de werkzaamheden aan de A9? Dat kan door lid te worden van het A9 Omgevingspanel. Het panel geeft 2x per jaar zijn mening over de mate van hinder die wordt ervaren en de communicatie over de werkzaamheden. **Kijk op www.a9omgevingspanel.nl**

Datum	Tijd	Werkzaamheden	Hinder
Maandag 11 tot en met eind januari	8.00 tot 17.00 uur	Aanbrengen heipalen wisselbaan ter hoogte van Nieuws Kempering	Geluids- en trillingshinder
Maandag 25 januari tot en met vrijdag 19 februari	7.00 tot 19.00 uur	Aanbrengen heipalen oksel S113	Geluids- en trillingshinder
Maandag 11 tot en met woensdag 13 januari	20.00 tot 6.00 uur	Aanbrengen liggers brugdekken	Kromwijkdreef in beide richtingen afgesloten
Donderdag 14 tot en met vrijdag 15 januari (reservenacht 16 januari)	20.00 tot 6.00 uur	Plaatsen dekken autohulpbrug oost	Kromwijkdreef in beide richtingen afgesloten
Maandag 25 en dinsdag 26 januari	20.00 tot 6.00 uur	Aansluiten hulpbrug oost op wegennet	Kromwijkdreef in beide richtingen afgesloten Freeswerkzaamheden geven geluidshinder

A9GDW-SHD-00153

Tabel 1 Overzicht hinderwerkzaamheden komende periode

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Op het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: **08008002@rws.nl**. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: **communicatie@ixas.nl**.