

A large, stylized 'X' graphic is positioned on the left side of the slide. It is composed of three overlapping geometric shapes: a yellow triangle pointing up and to the right, a teal triangle pointing up and to the left, and a grey triangle pointing down and to the right. The 'X' is formed by the intersection of these three shapes, creating a central area where all three colors meet.

Vinger-aan-de-pols-Overleg 005 Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdam, RWS, IXAS

19 januari 2016

18:30-20:00u, Kantoor IXAS

Lammert Postma, Omgevingsmanager RWS

Malou van der Pal, Omgevingsmanager IXAS

Agenda

1	Opening & safety topic
2	Planning januari – juni 2016; a) Activiteiten b) Hinder c) Maatregelen
3	Ronde langs de wijken: Vinger aan de Pols
4	Inplannen overleggen 2016
5	Afsluiting

1) Opening & Safety Topic

- Aandacht voor afwatering
- Extra sleuven
- Extra beheer & onderhoud; zowel door Stadsdeel als door IXAS



Doel en werkvorm

- Inzicht bieden in relatie tussen uitvoering, hinder en communicatieaanpak, zodat:
 - verwachtingen goed zijn afgestemd
 - IXAS haar communicatieaanpak kan aanscherpen met kennis AGG
 - AGG actuele project informatie heeft voor haar achterban
 - AGG actuele omgevingsinformatie kan delen met RWS en IXAS
- Praktische afspraken
 - Informele werkvorm
 - Kennis uitwisselen
 - Geen individuele gevallen
- AGG bijeenkomsten vervangen niet de info- en bewonersbijeenkomsten

2) Planning

- Fundatie werkzaamheden (intrillen damwanden) bij S113
- Gestart met heien Huntum week 44
- We starten met heien Kelbergen week 46
- We leggen de Gooiseweg om (vanaf week 4)
- We stellen Bijlmerpleinpad, Nellesteinpad, Kromwijkpad en provincialeweg open.
- Spoorkruising laatste werkzaamheden weekend 14/11
- Metrokruising laatste werkzaamheden weekend 21/11
- Sloopweekend 28/29 november: ingebruikname zuidelijke rijstroken A9

Let op: alle data in deze presentatie zijn onder voorbehoud

Planning januari-juni 2016

Ernstige hinder aankomende half jaar

Juich niet te vroeg. Het is nog lang niet over

Wat was het rustig tijdens de feestdagen, zo rustig dat ik er vroeger wakker van werd, aan geluid ga je wennen. In gesprekken met omwonenden hoor ik vaak "De laatste tijd wordt het wel rustiger, we hebben het ergste zeker wel achter de rug". Helaas moet ik dan zeggen "er zitten nog geen 1000 van de 10.000 heipalen in de grond en ook de damwanden die er nu liggen zijn nog maar een klein deel van alles wat er nog moet komen". Beste lezers, we zijn net vijf maanden onderweg in een project dat nog enige jaren gaat duren. IXAS communiceert op de korte termijn en is nu heel hard bezig alle omleidingen en bypasses te bouwen. Het eigenlijke werk is nog nauwelijks begonnen. Er liggen kleine stukjes waar de heipalen in de grond zitten voor de wisselbaan. Maar dat is nog geen tiende van het gehele tunneloppervlak. RWS toont op het bezoekerscentrum hoever men gevorderd is in het totale project, misschien kunnen ze dat ook doen in deelprojecten want eerlijk gezegd de AGG telt niet alle heipalen en damwanden.

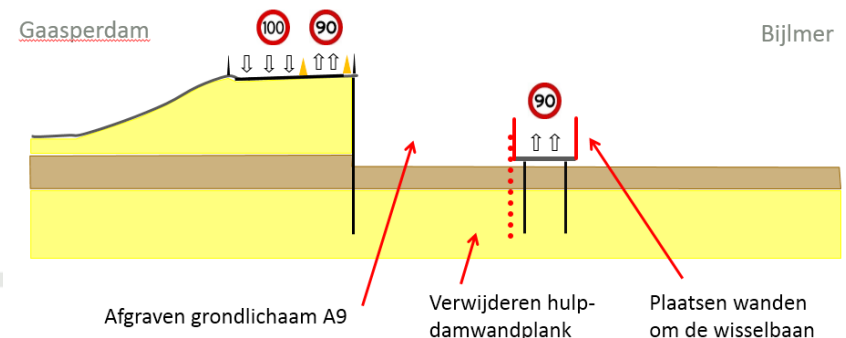
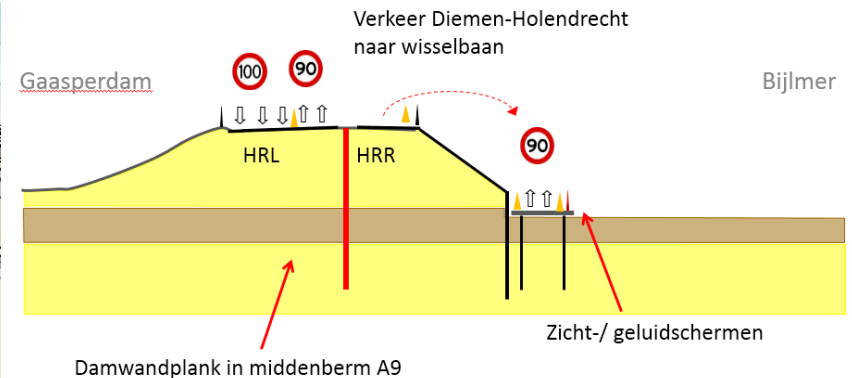
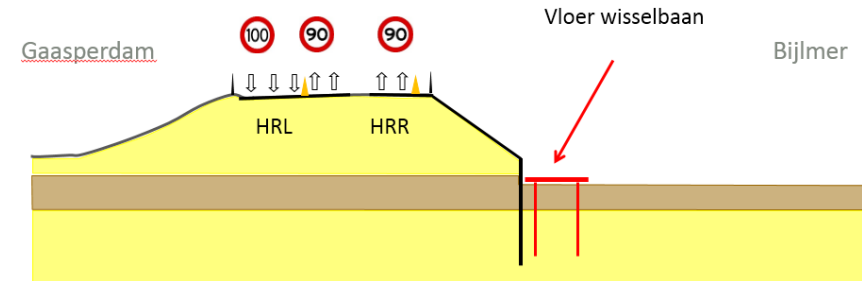
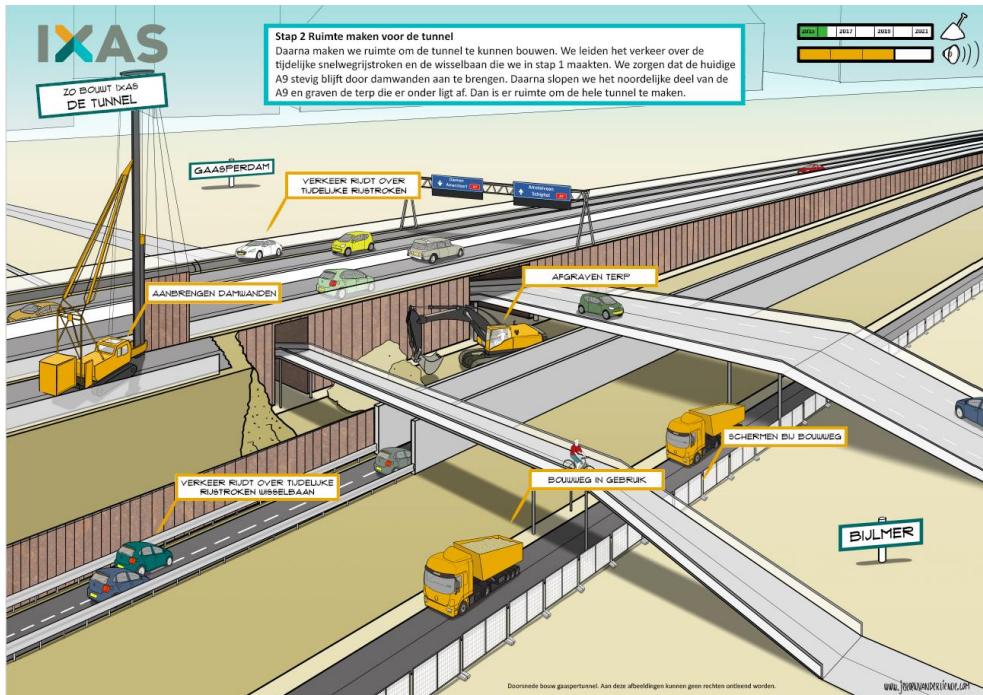


Laten we hopen dat de overlast niet erger wordt dan we tot nu toe hebben ervaren en dat we langzaam maar zeker gaan wennen aan het geluid en de trillingen. Voor de winterperiode zal het nog wel meevallen, maar zodra het warmer wordt gaan de ramen weer open en dan worden de slapers weer gewekt door de heistellingen en trilblokken.

Het bestuur van de AGG wenst u in ieder geval een rustig, niet al te heftig 2016 en troost u met de gedachte dat het ergste nog moet komen.

Wat gaan we doen?

Januari – juni 2016



Activiteiten

- Aanbrengen Hulpbruggen Kromwijkdreef, Huntumdreef
- Heien van palen tunnelwanden
- Trekken damwand wisselbaan
- Aanbrengen middenbermdamwand (daarna alle damwanden klaar)
- Verlengen van bestaande hulpbruggen
- Slopen van deel van de A9
- Veel (nachtelijke) grondtransporten
- Brug over de Gaasp
- Knooppunt Holendrecht

... om op 1 juni te starten met de bouw van de tunnel

Fasering op A9

- Weekenden A9 deels afgesloten: weekend-werk
- Wisselbaan open voor verkeer op 2 mei

Datum mijlpaal 'nieuwe fasering'	Verkeerswijziging
04 april 2016 (wknd 1-3 april HRL afgesloten)	HRL → over KW22 – combi SAAone
11 april 2016 (wknd 8-10 april HRR afgesloten)	HRR → over KW22 – combi SAAone
02 mei 2016 (wknd 29 apr-1 mei)	Verkeer HRR over wisselbaan (2+ 1 x 90 km/h)
23 mei 2016 (20-22 mei weekend afsluiting)	HRL door SKG
30 mei 2016 (27-29 mei weekend afsluiting)	HRR door SKG – combi SAAone mogelijk
13 juni 2016	HRR 2 + 2 x 90 km/h

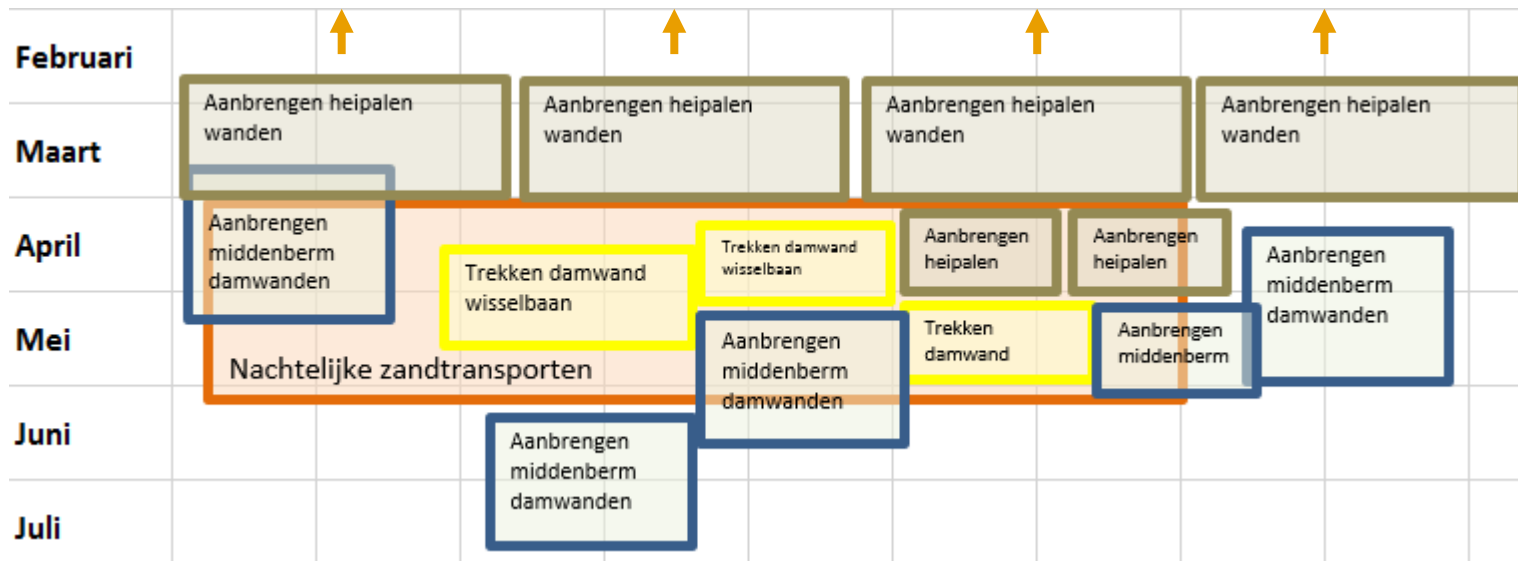
Let op: alle data in deze presentatie zijn onder voorbehoud

**HRR: Hoofdrijbaan rechts; Diemen > Holendrecht*

**HRL: Hoofdrijbaan links; Holendrecht > Diemen*

**KW22: Brug over de Gaasp*

Wanneer vindt de meeste hinder plaats?

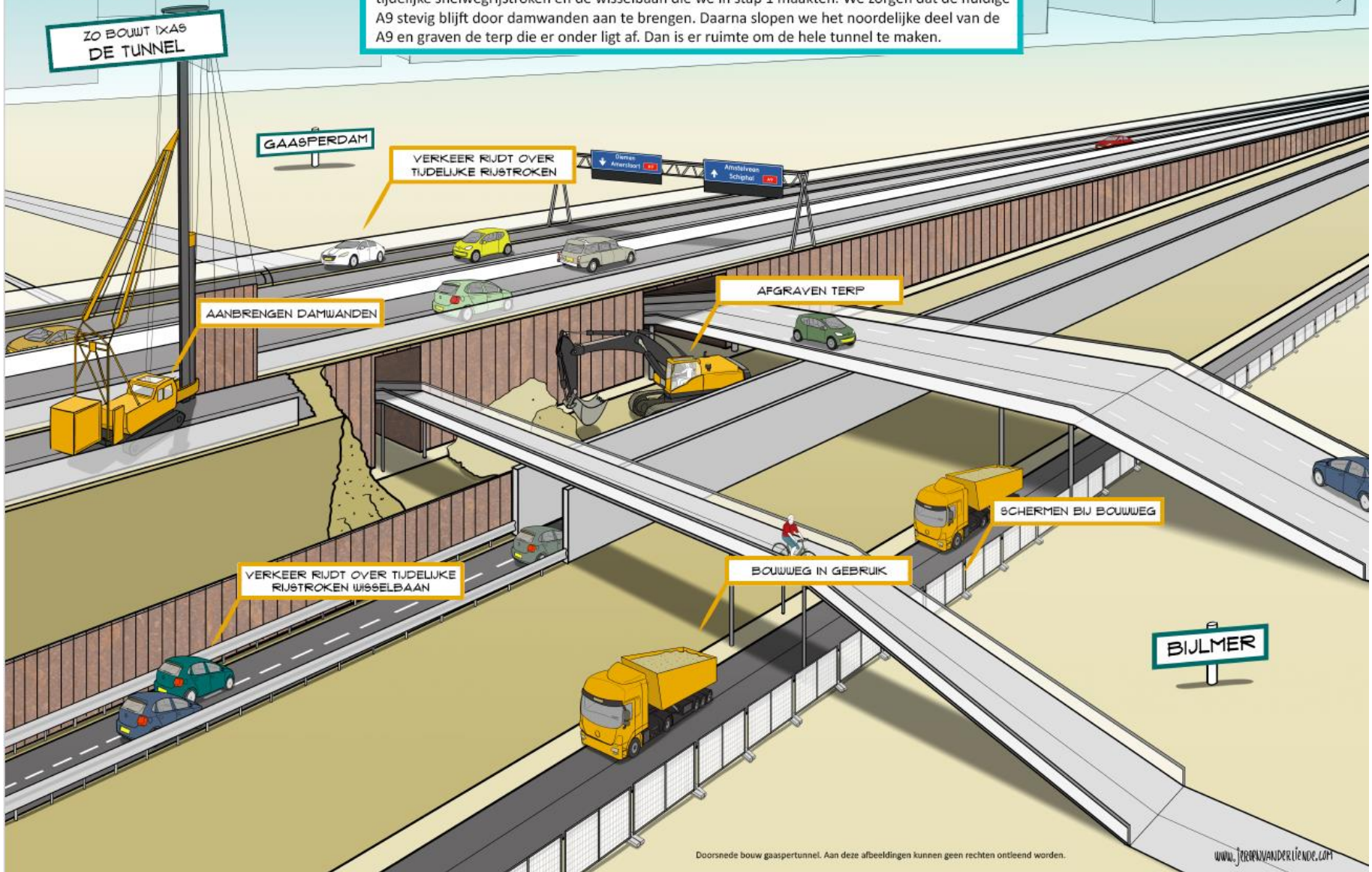


- 4 Vibrostellingen
- 5 Damwandkranen trekken wisselbaan damwand
- 7 Boorstellingen, 7 damwandstellingen aanbrengen middenbermdamwand

- Februari-medio april: heien
- Apr-juli: damwanden trekken en aanbrengen

Stap 2 Ruimte maken voor de tunnel

Daarna maken we ruimte om de tunnel te kunnen bouwen. We leiden het verkeer over de tijdelijke snelwegrijstroken en de wisselbaan die we in stap 1 maakten. We zorgen dat de huidige A9 stevig blijft door damwanden aan te brengen. Daarna slopen we het noordelijke deel van de A9 en graven de terp die er onder ligt af. Dan is er ruimte om de hele tunnel te maken.



Doorsnede bouw gaaspertunnel. Aan deze afbeeldingen kunnen geen rechten ontleend worden.

www.terreplanvande.nl

Maatregelen (1/4)

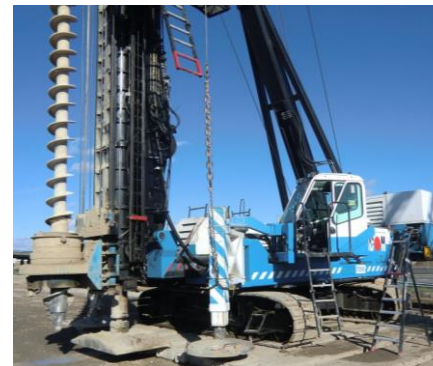
Aanbrengen damwanden

1. Voorboren / crushen bij puinlagen
2. Voorwoelen bij harde zandlagen
3. Gebruik van hoog frequent trilblok
4. Werkzaamheden tussen 7-19u
(behalve voor hulpbruggen/kunstwerken)

Hoeveel damwanden brengt IXAS aan?

- Faseringsdamwand 1,4 km, waarvan er 600m weer moet worden getrokken
- Middenbermdamwand 2,4km (1900 stuks)
- Hulpbruggen en Holendrecht 1,5km

Voorwoelen met
avegaarboor



Boorkop crusher



Uitkomsten damwandproef

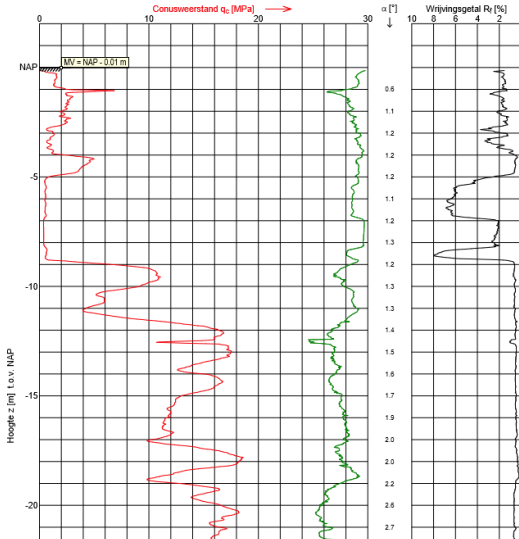
Aanvullend bodemonderzoek

Normaal:

Sondering S0712

Opdracht : 1403368 Conus nummer : S15-CFII-1228
Plaats : Amsterdam Soort conus : Elektrisch
Datum : 12-03-2015 Opp. conuspunt : 1500 mm²
Project : Gaasperdammerweg

NEN-EN-ISO-22476-1
Klasse 3, type TE1
Sondeerunit : SW5
Blad : 1 van 2

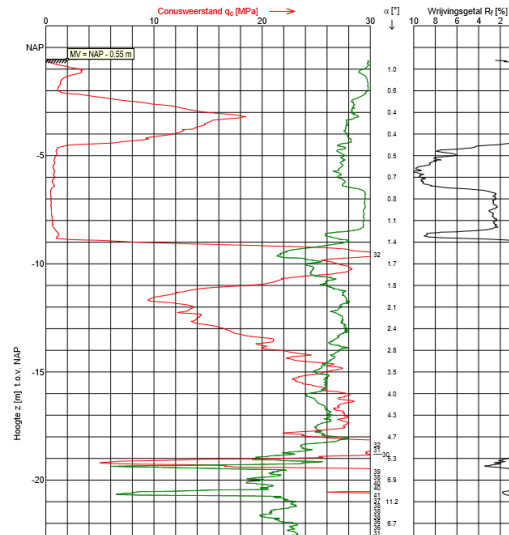


Harde zandlagen:

Sondering S0694

Opdracht : 1403368 Conus nummer : S15-CFII.765
Plaats : Amsterdam Soort conus : Elektrisch
Datum : 02-03-2015 Opp. conuspunt : 1500 mm²
Project : Gaasperdammerweg

NEN-EN-ISO-22476-1
Klasse 3, type TE1
Sondeerunit : SR7
Blad : 1 van 1

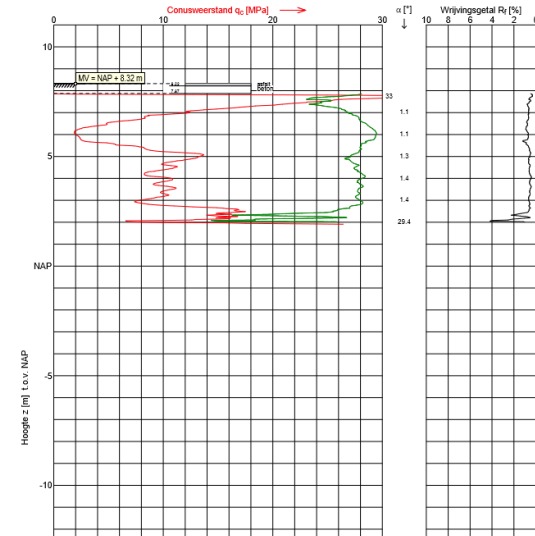


Puin / Niet op diepte:

Sondering S0625

Opdracht : 1403368 Conus nummer : S15-CFII.863
Plaats : Amsterdam Soort conus : Elektrisch
Datum : 27-01-2015 Opp. conuspunt : 1500 mm²
Project : Gaasperdammerweg

NEN-EN-ISO-22476-1
Klasse 3, type TE1
Sondeerunit : SW11
Blad : 1 van 1



Huntumdreef

Gooiseweg

Kromwijkdreef

Uitkomsten damwandproef

Effecten op geluid

Geluidsniveau voorboren/crushen = 76 db(A) op 14m, +/- 2db(A)

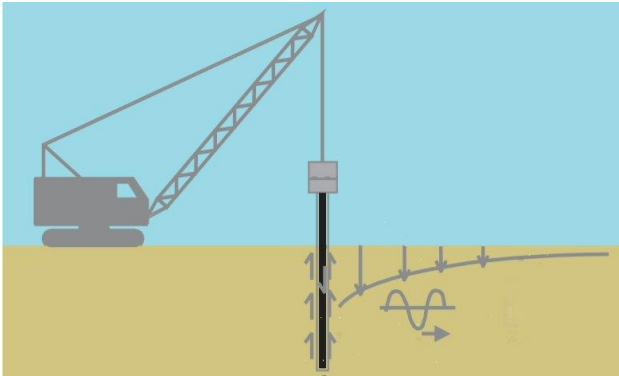
Geluidsniveau damwand intrillen ongeroerd = 90 db(A) op 20m, +/- 5db(A)

Geluidsniveau damwand intrillen voorgeboord = 85 db(A) op 20m, +/- 5db(A)



Omgevingsinvloed

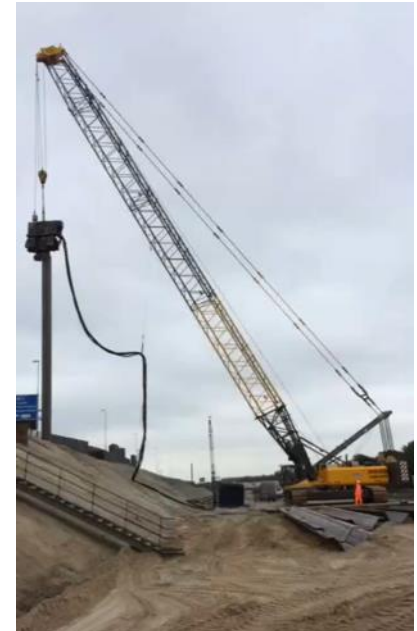
Trillingen



Zettingen



Geluid



Verkeersbeleving



Maatregelen (2/4)

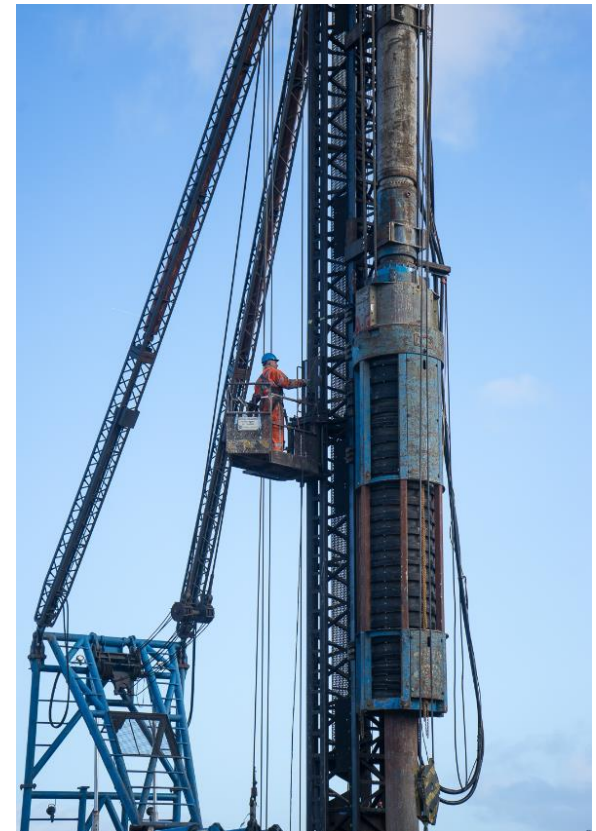
Heien van palen

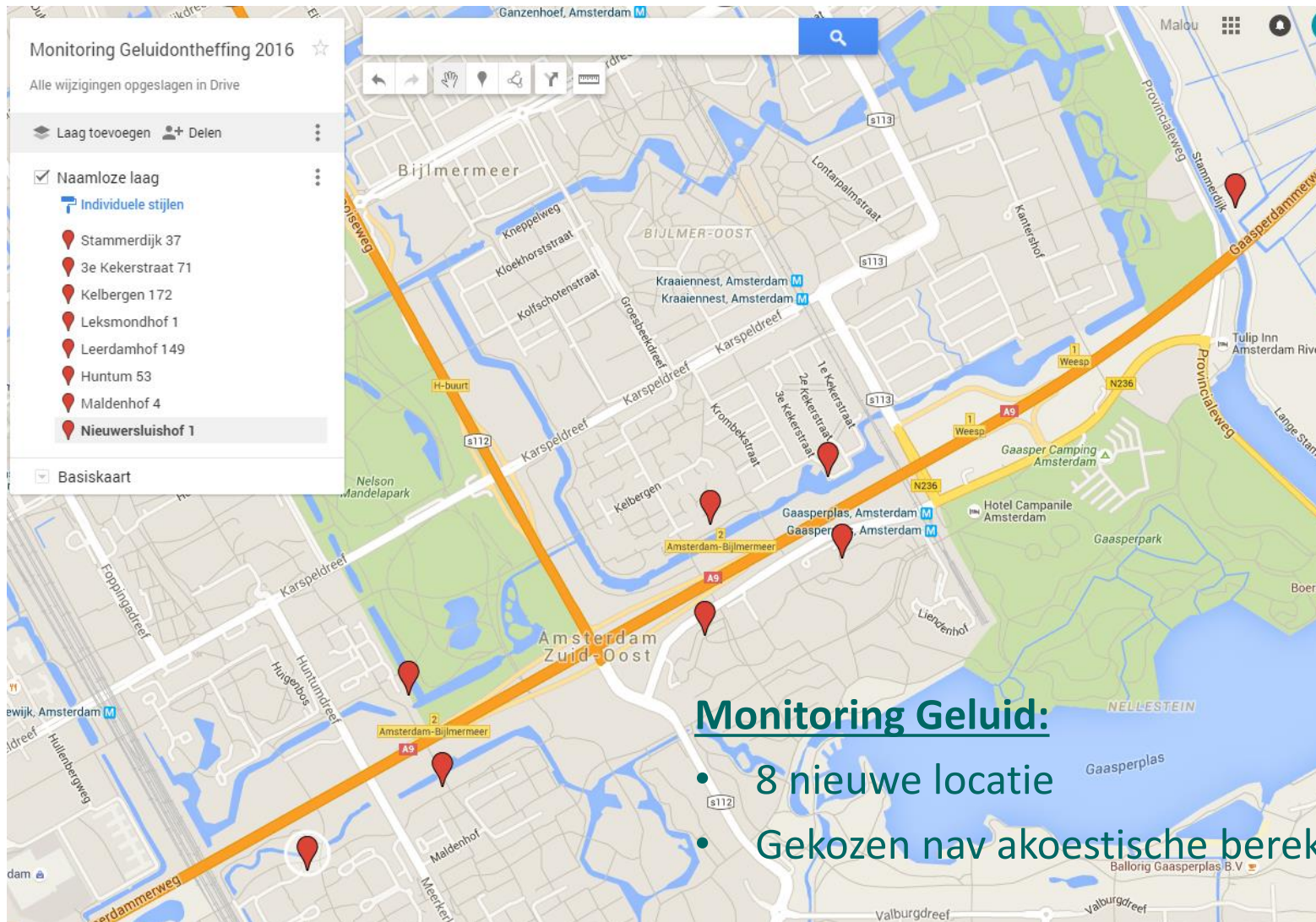
- Geluidmantels bij heistellingen
- Werkzaamheden tussen 7-19u
(behalve voor hulpbruggen/kunstwerken)
- *Waar mogelijk* werktijden aanpassen (bijv 08u starten ipv 07u)

Verkeershinder en Omgevingshinder

- RWS heeft aan IXAS gevraagd alle damwand en heiwerkzaamheden tbv tunnel tussen 07-19u te verrichten
- Afgewogen balans tussen verkeershinder en omgevingshinder

Heistelling met mantel





Maatregelen (3/4)

Zicht en Geluid van bouwverkeer

- Zichtschermbord met fijnstof afvangende plantjes Kelbergen/Gooiseweg
- Alle bouwwegen zijn geasfalteerd (nog één stukje bij Nieuw Kempering)
- Waar mogelijk achteruitrijpiepers vervangen door witte-ruis:
 - Verschillende leveranciers hebben materieel aangepast
 - In alle nieuwe inkoopvoorwaarden



Maatregelen (4/4)

Overig

- In onderzoek bij de wijken: examenruimte en –training voor schoolgaande kinderen
- Extra persoonlijk informeren via aanbel-rondes, stewards, en intensiever contact met Belangen- en bewonersverenigingen
- Instituut voor Interventiekunde, mediator, ingehuurd voor schrijnende gevallen

Hoe zorgen we dat de buurt is geïnformeerd?

- Start sessie met AGG
- Bijeenkomsten en belangen- en bewonersverenigingen
- Informatiebijeenkomsten op 24 en 25 februari
- Uitgewerkte communicatiekalender met middelen als: animaties, artikelen in stadsdeelkrant, online bezoekerscentrum, bouwberichten, buiten “fysiek” aftellen, colleges geven over damwanden, heipalen, persbijeenkomsten door Rijkswaterstaat, etc

Heeft AGG tips?

3) Ronde langs de wijken

- Welke informatie vanuit AGG uit de buurt dat relevant is voor IXAS?
- Wat zijn de belangrijkste thema's binnen het gebied, waarover momenteel wordt gesproken, zorgen zijn, ed?

Per wijk één vertegenwoordiger:

Holendrecht, Huntum, Maldenhof, Kelbergen, kleine K-buurt, Nellestein, Nieuw Kempering, Laag Kralenbeek, Kouwenoord, Kantershof, etc.

4) Overleggen 2016

- Dinsdagavond
- 18:00u inloop, 18:30u start, 20.00u afronding
- Rondleidingen op bouwterrein of thema overleggen worden naast het VAP georganiseerd indien daar behoefte naar is

VAP Overleggen	Datum voorstel
005	19 januari
006	8 maart
007	19 april
008	24 mei

Afsluiting

