



Weguitbreiding Schiphol-
Amsterdam-Almere (SAA)

Project A9
Gaasperdammerweg

Vinger aan de Pols 15 april 2020



Inhoud

1. Acties vorig overleg
2. Evaluatie webinar 31 maart 2020
3. Wat hebben we afgelopen tijd gedaan?
4. Afwatering tunneldak klimaatbestendig
5. Doorstroming Langbroekdreef toekomstige situatie
6. Werkzaamheden nu en rest van 2020
7. Inrichting tunneldak
8. Afhandeling schades



Acties vorig overleg

Checken wanneer de vogeltjeswand aangebracht wordt

In de zomer van 2021

Nagaan wanneer omgewaaide bomen langs de A2 opgeruimd worden.

Zijn geruimd. Overige bomen zijn door de beheerder gekapt vanwege instabiliteit.

Checken dat voetpad langs Maldenhof/Maarssenhof terugkomt

Hier wordt in de toekomst de bouwweg opgeruimd en komt er gras terug. Olifantenpaadje kan gewoon weer ontstaan.

Checken toepassing 'groene wanden' bij project A9 Badhoevedorp – Holendrecht

Is gecheckt, maar die worden niet toegepast bij dat project.



Acties vorig overleg

Waar wordt het vrijgekomen beton bij de sloop van de tijdelijke A9 vergruisd?

Plannen worden nog gemaakt. Zodra er duidelijkheid is komen we hierop terug.

Secuur checken van omleidingsroutes voor fietsers, zodat fietsers niet helemaal terug moeten fietsen

Wordt door IXAS meegenomen.

Aangeven bij WWU dat weggebruikers op Langbroekdreef spookrijden als er file staat

Wordt meegenomen in gesprek met de WWU.

Welke maatregelen worden getroffen bij het heien van de parkbruggen?

We maken gebruik van een hydroblok ipv een dieselblok. De werkzaamheden duren voor parkbrug C 2 tot 4 dagen, Parkbrug C' een dag, D en E zijn boorpalen, F is een dag of twee dagen werk.



Evaluatie webinar

Vanuit huis keken ruim 300 mensen mee.

80% van de kijkers vulde achteraf de enquête in.

85% gaf het webinar een 8 of hoger en 94% vond het webinar een goede manier van het overdragen van informatie.

Terugkijken kan via

https://channel.royalcast.com/webcast/rwsa9/20200331_1/



Wat hebben we afgelopen tijd gedaan?

- November 2019: Bezoek Bram (10) bij Rijkswaterstaat
- November 2019: Tweede college verkeers- en mobiliteitsmanagement
- Januari 2020: Vinger aan de Pols-overleg met AGG
- Februari 2020: Aanvraag openstellingsvergunning
- Maart 2020: Cursus tunnelangst
- Maart 2020: Laatste rondleiding door de tunnel



Wat hebben we afgelopen tijd gedaan?

- **November 2019: Bezoek Bram (10) bij RWS**





Wat hebben we afgelopen tijd gedaan?

- **November 2019: College verkeers- en mobiliteitsmanagement en communicatie**





Wat hebben we afgelopen tijd gedaan?

- November 2019: Bezoek Bram (10) bij RWS
- November 2019: Tweede college verkeers- en mobiliteitsmanagement
- **Januari 2020: Vinger aan de Pols overleg met AGG**
- Februari 2020: Aanvraag openstellingsvergunning
- Maart 2020: Cursus tunnelangst
- Maart 2020: Laatste rondleiding door de tunnel



Wat hebben we afgelopen tijd gedaan?

- November 2019: Bezoek Bram (10) bij RWS
- November 2019: Tweede college verkeers- en mobiliteitsmanagement
- Januari 2020: Vinger aan de Pols overleg met AGG
- **Februari 2020: Aanvraag openstellingsvergunning**
- Maart 2020: Cursus tunnelangst
- Maart 2020: Laatste rondleiding door de tunnel



Wat hebben we afgelopen tijd gedaan?

- **Maart 2020: Cursus tunnelangst**





Wat hebben we afgelopen tijd gedaan?

- **Maart 2020: Laatste rondleiding door de tunnel**





Afwatering tunneldak klimaatbestendig

- In samenwerking hebben Gemeente Amsterdam, Waternet, IXAS, RWS en experts op het gebied van geohydrologie en bomen het ontwerp van het park klimaatbestendig gemaakt.





Doorstroming Langbroekdreef toekomstige situatie

- Bewoners: zorgen over doorstroming bij halvering aansluiting S113
- Onderzoek reistijden uitgevoerd door gemeente Amsterdam
- Simulatie van huidige situatie en toekomstige situatie.



Doorstroming Langbroekdreef toekomstige situatie

- **Reistijden** tussen **27** en **47** sec **korter** in ochtendspits en tussen **12** en **13** sec in avondspits.
- **Wachtrijlengtes** tussen **7** en **99** meter in **ochtendspits** en tussen **2** en **48** meter in **avondspits**.

	ochtendspits			avondspits		
	Verlietijd [sec]			Verlietijd [sec]		
	gemiddelden			gemiddelden		
	huidige situatie	nieuwe situatie	verschil	huidige situatie	nieuwe situatie	verschil
342 - Gooiseweg noord ri. A9 (A2)	43	23	-20	30	21	-9
342 - Gooiseweg noord rechtdoor	47	26	-21	33	24	-9
342 - Gooiseweg noord ri. A9 (A1)	50	26	-24	37	25	-12
342 - Gooiseweg zuid ri. A9 (A1)	2	10	8	1	10	9
342 - Gooiseweg zuid rechtdoor	51	18	-33	27	17	-10
342 - Gooiseweg zuid ri. A9 (A2)	57	20	-37	31	18	-13
342 - A9 va A2 rechtsaf	12	1	-11	16	1	-15
342 - A9 va A2 linksaf	47	27	-20	34	25	-9
342 - A9 va A1 ri. noord	46	2	-44	34	2	-32
342 - A9 va A1 ri. zuid	39	33	-6	33	30	-3
346 - Gooiseweg west rechtdoor	7	3	-4	6	5	-1
346 - Gooiseweg west linksaf	19	12	-7	21	16	-5
346 - Langbroekdreef noord rechtsaf	23	7	-16	13	7	-6
346 - Langbroekdreef noord linksaf	27	18	-9	24	21	-3
346 - Langbroekdreef zuid rechtsaf	6	12	6	9	17	8
346 - Langbroekdreef zuid rechtdoor	21	12	-9	21	17	-4

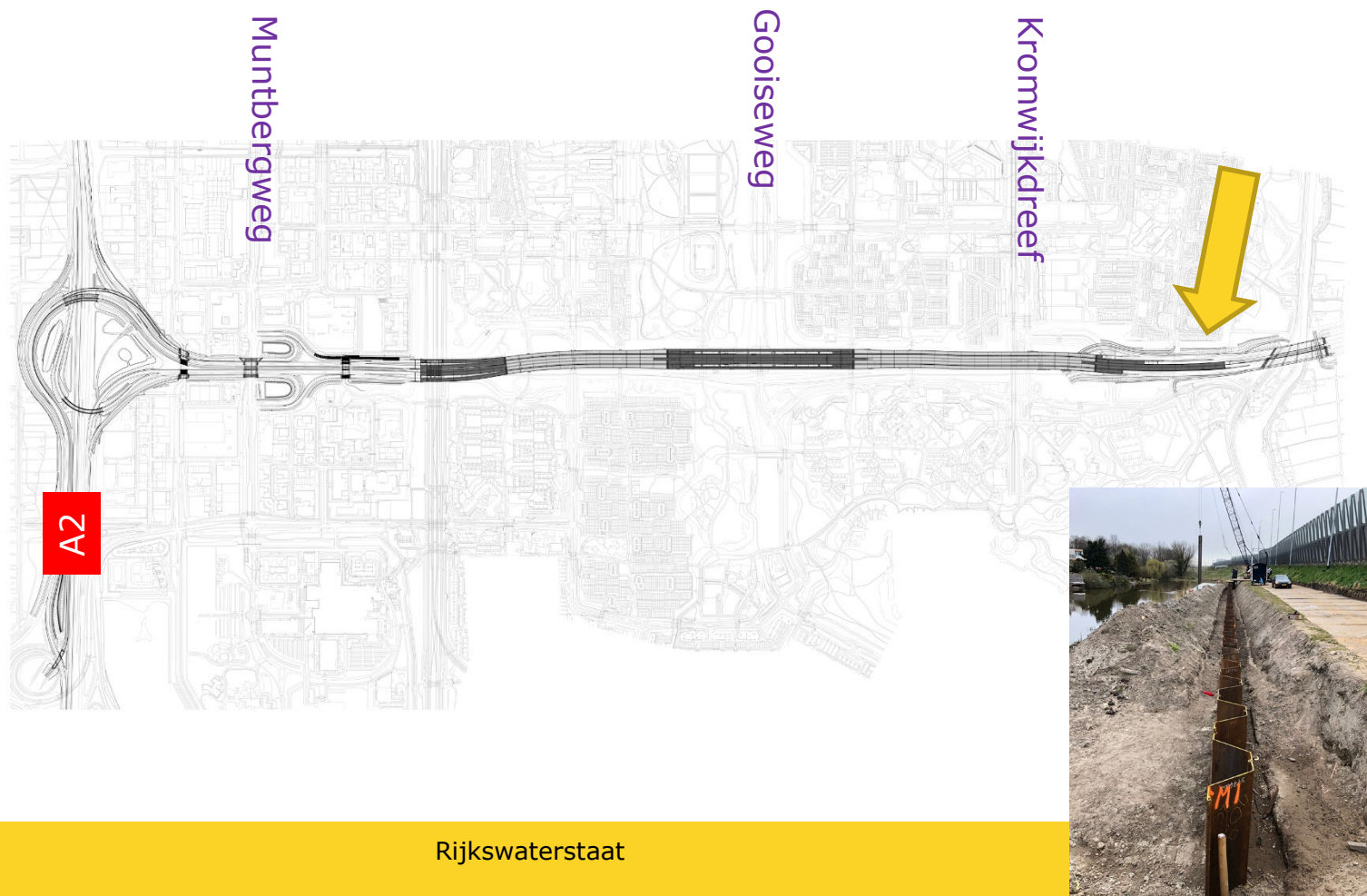


Werkzaamheden A9 Gaasperdammerweg

- Werkzaamheden nu
- Werkzaamheden rest van 2020

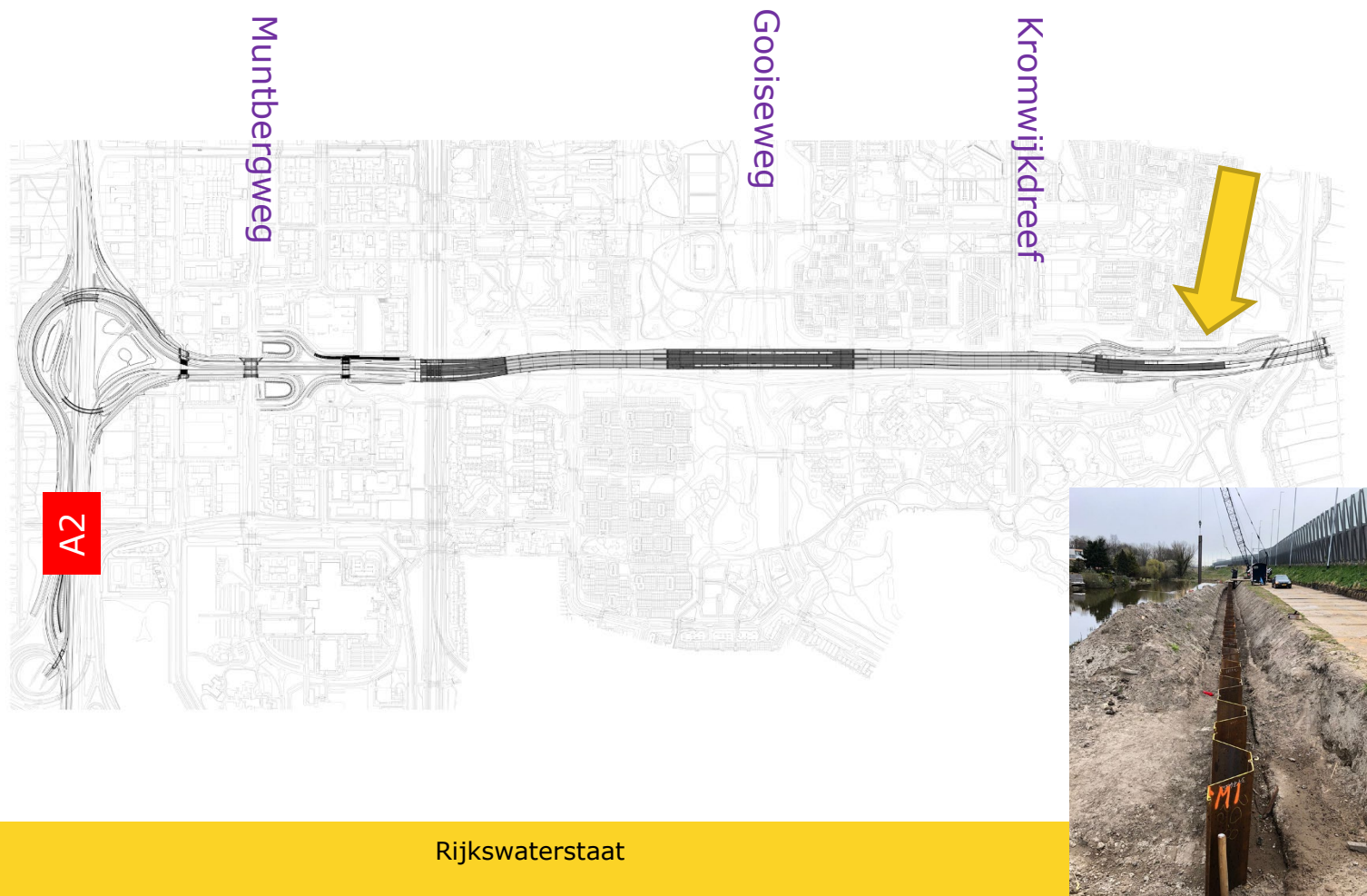
Werkzaamheden nu

- Aanbrengen damwand bij Kantershof tot eind april
- Damwand en ankers aangebracht
- Nu afspannen en opruimen



Werkzaamheden nu

- Damwand
Kantershof is begin mei klaar
- Planseizoen helaas al voorbij
- In mei/juni zaaien we bloemen op het talud
- Volgend planseizoen komt definitieve beplanting



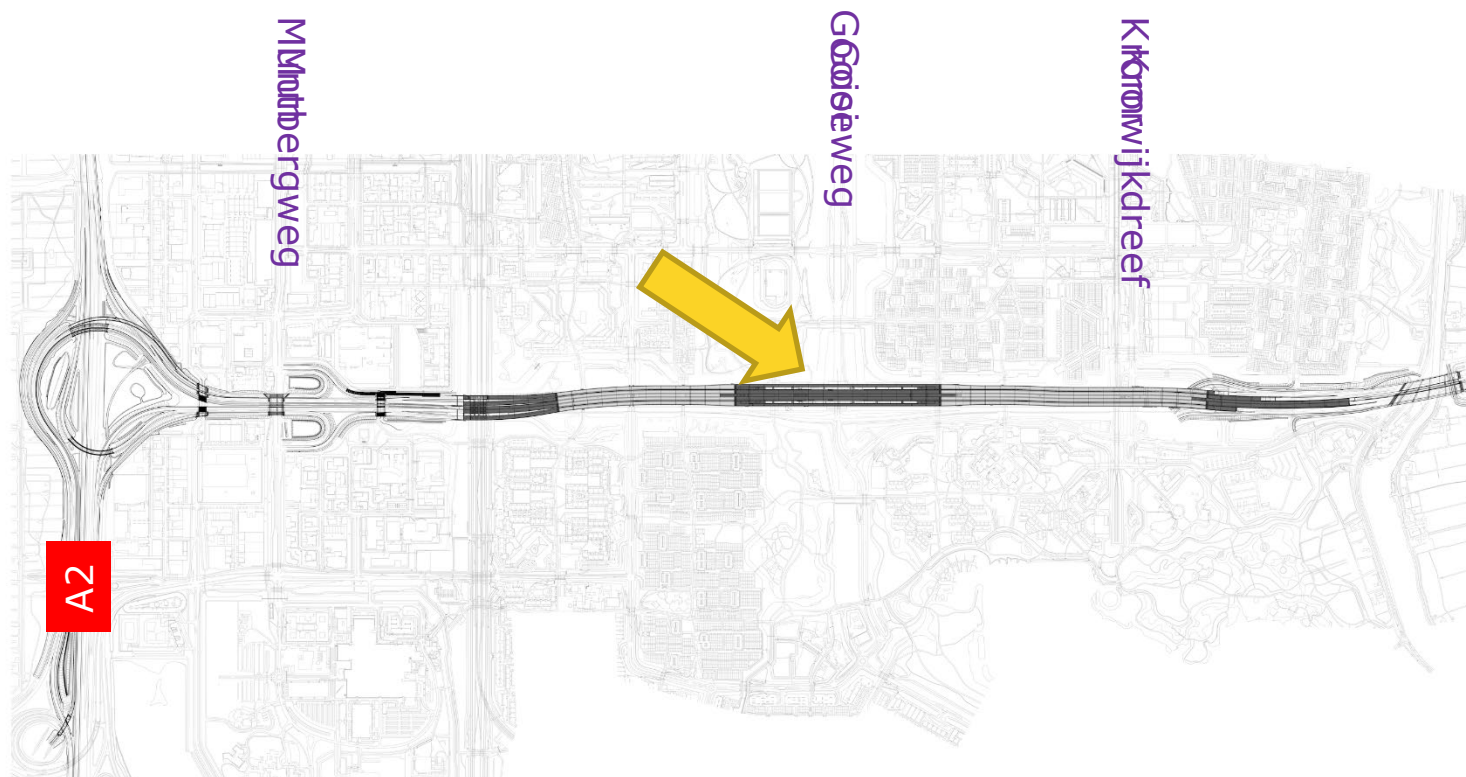
Werkzaamheden nu

- Tunneldak is afgewerkt met laag bitumen en split



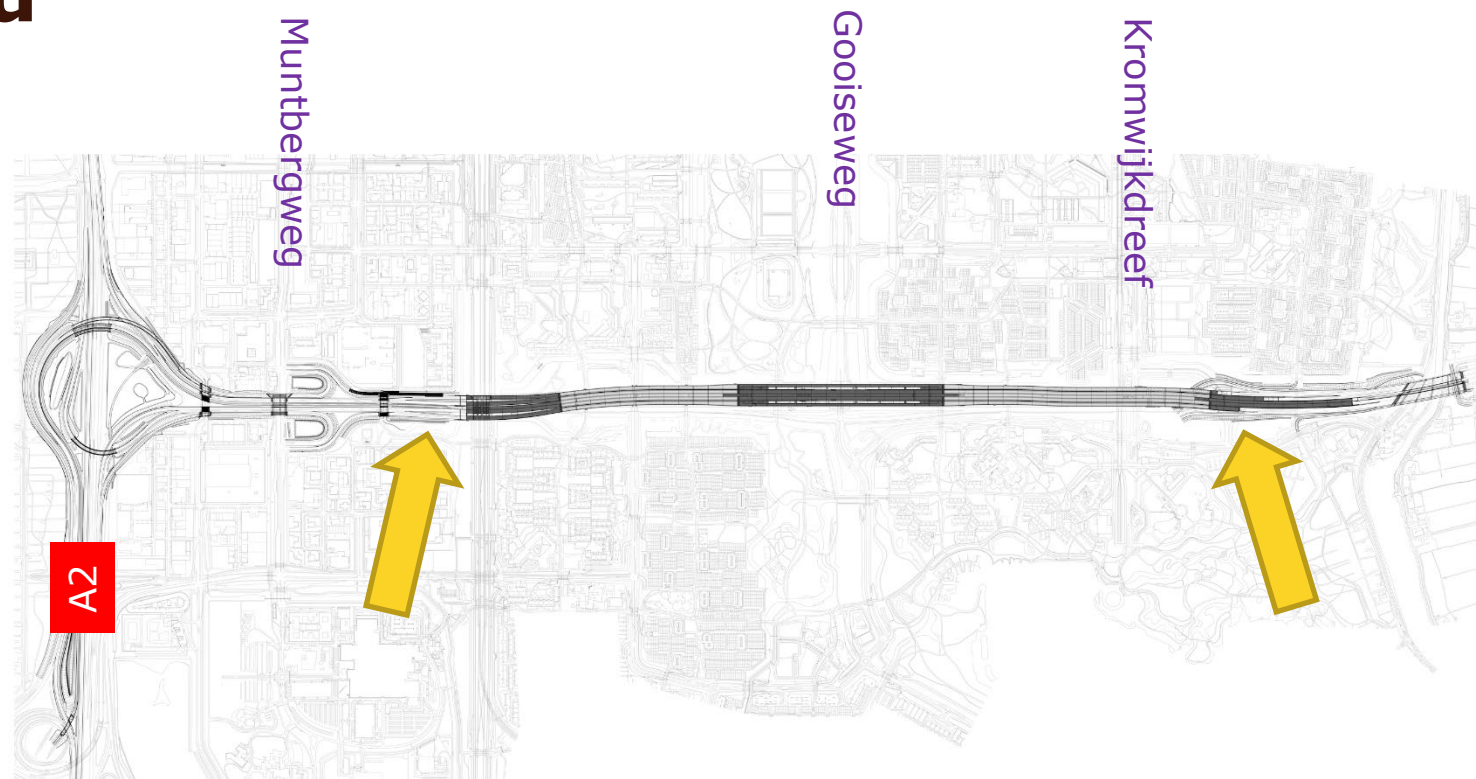
Werkzaamheden nu

- Voorbereidingen voor (tijdelijke) open afrit Gooiseweg



Werkzaamheden nu

- Tunnelmonden oost en west zijn geasfalteerd





Werkzaamheden tot en met oktober 2020

- Vier openstellingsweekenden
 - Aanpassing van de wegsituatie
 - Om tunnelbuizen aan te sluiten op de bestaande wegen
 - Werkzaamheden als frezen, asfalteren, verplaatsen barriers, bebording aanpassen, etc
 - Afsluitingen op de A9 en de A2 en onderliggend wegennet





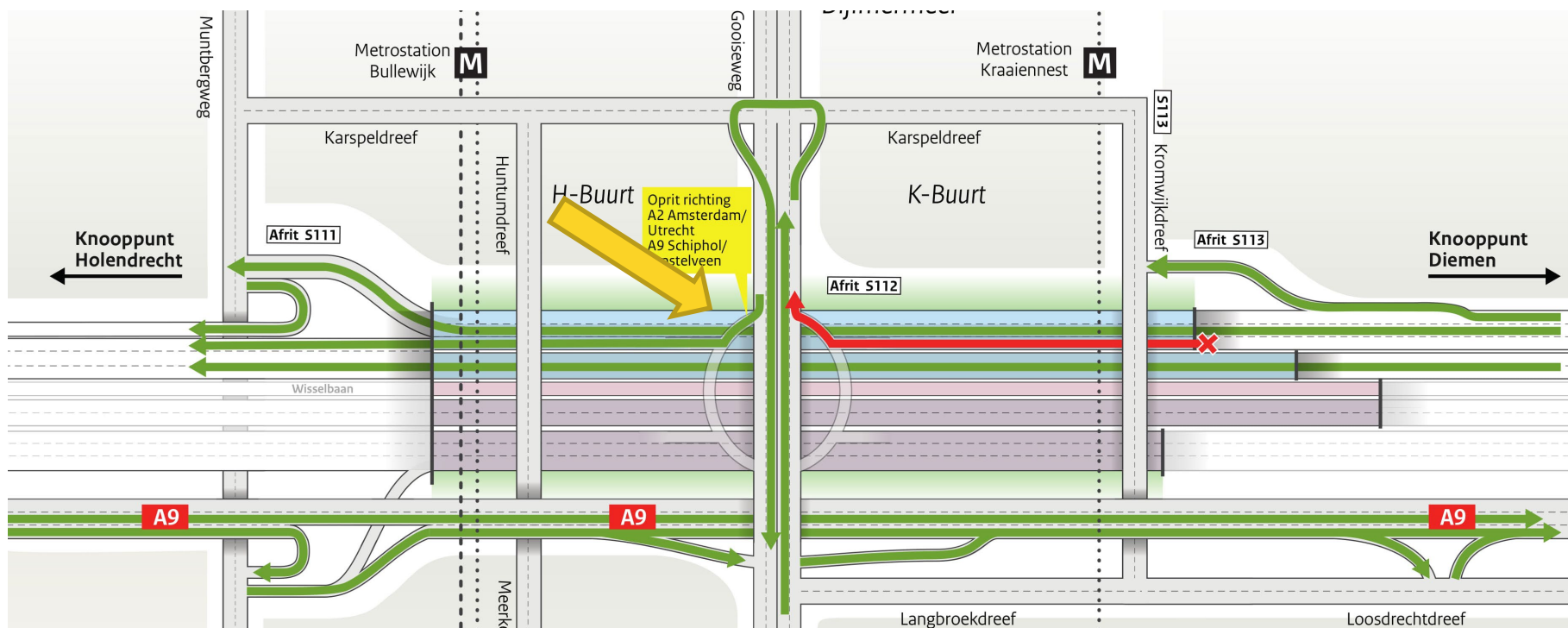
Werkzaamheden tot en met oktober 2020

- Eerste openstellingsweekend
 - Aanpassing van de wegsituatie
 - Inkorten portalen bestaande A9
 - Aanleggen tijdelijke bypass van Gooiseweg naar A9
 - A9 in beide richtingen dicht
 - Gooiseweg afgesloten tussen Karspeldreef en Langbroekdreef



Werkzaamheden tot en met oktober 2020

- Aanleggen tijdelijke bypass van Gooiseweg naar A9





Werkzaamheden tot en met oktober 2020

- Afbouwen brug over de Gaasp aan de zuidkant (voorjaar – najaar)
 - Voegen inbouwen
 - Rand afbouwen
 - Leuningen monteren
 - Geluidsscherm plaatsen
 - Fietspad aanleggen (open in 2021)





Werkzaamheden tot en met oktober 2020

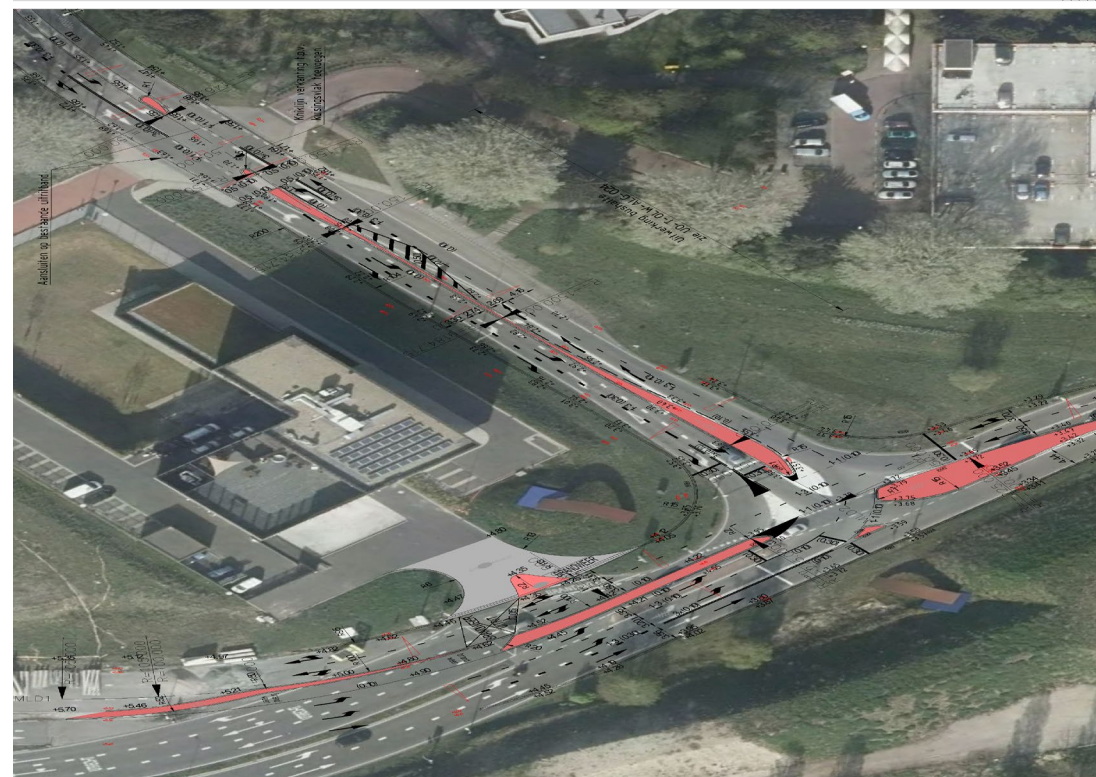
- Laatste tunnelwand bouwen





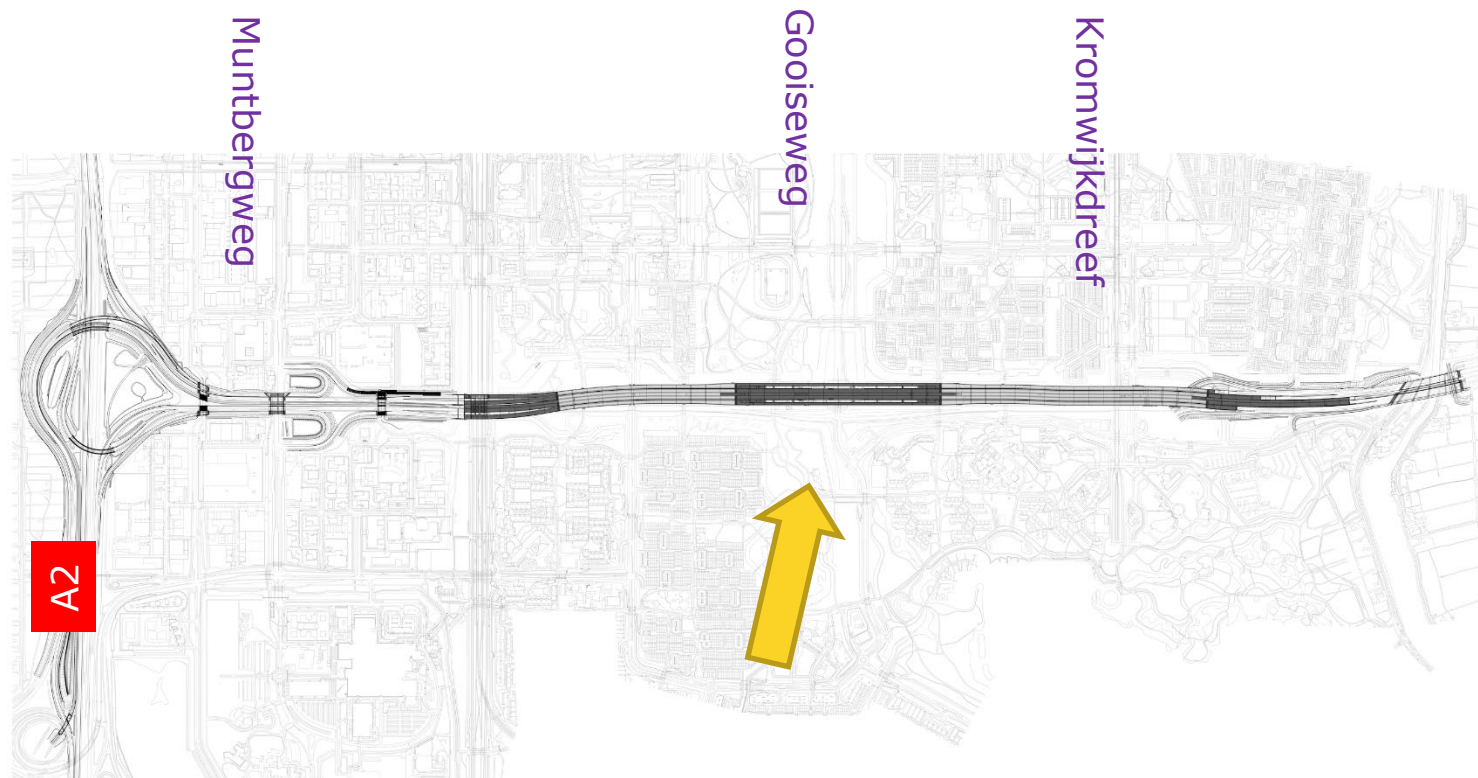
Werkzaamheden tot en met oktober 2020

- Aanpassen kruising
Langbroekdreef – Gooiseweg
 - Extra voorsorteervakken
en rijstroken aanleggen
 - Bushalte verleggen
 - Verlagen Gooiseweg ten
zuiden van de tunnel
 - Eind mei tot begin juli



Werkzaamheden tot en met oktober 2020

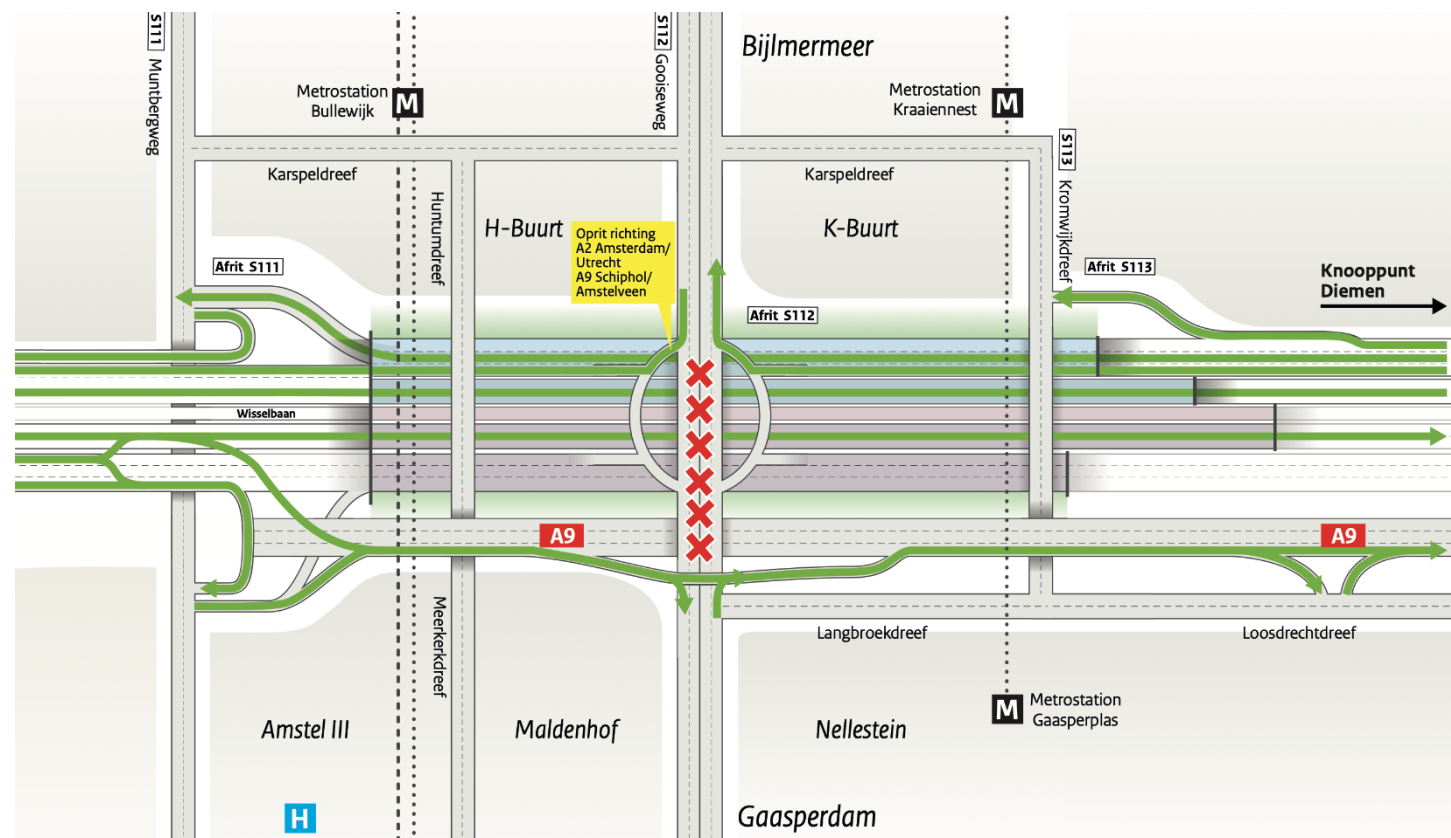
- Werkzaamheden duren ongeveer zes weken
- In juni zijn in de nacht afsluitingen en werkzaamheden noodzakelijk
- Bushalte wordt tijdelijk opgeheven
- Reizigers kunnen gebruik maken van volgende halte.





Werkzaamheden tot en met oktober 2020

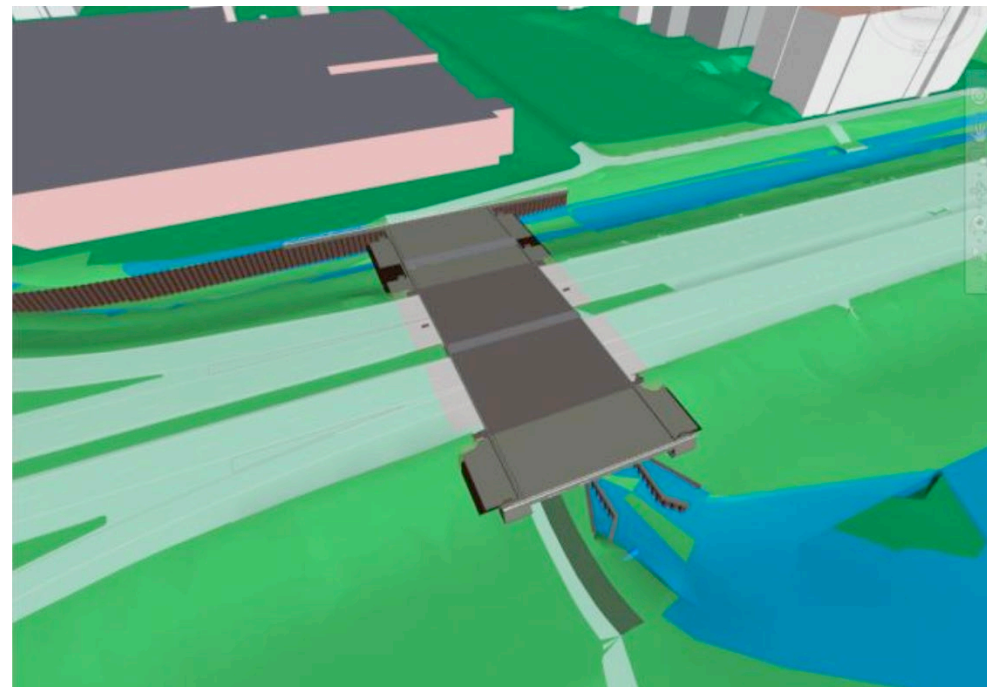
- Afbouwen verkeersplein Gooiseweg
- Gooiseweg ter hoogte van de Gaasperdammertunnel zeven weken afgesloten



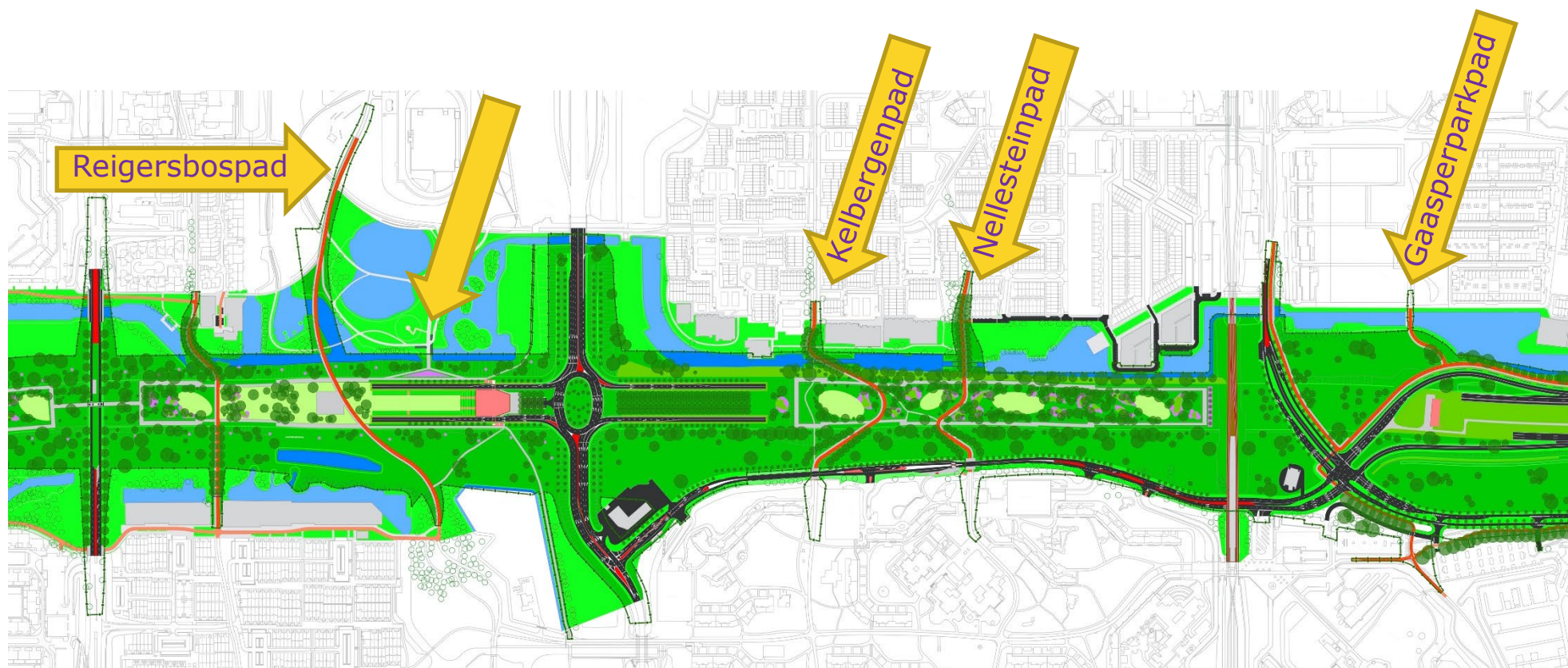


Werkzaamheden tot en met oktober 2020

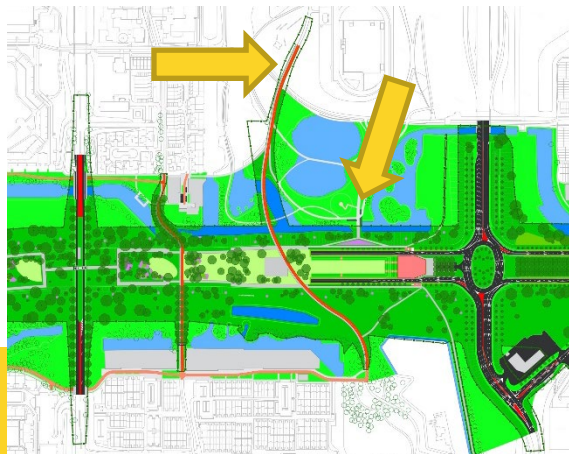
- Nieuw viaduct over Haarlerbergpad (voorjaar – najaar)
 - Grondwerk
 - Heipalen aanbrengen
 - Betonnen steunpunten bouwen
 - Betonnen liggers voor wegdek inhijzen
 - Asfalteren en afwerken viaduct
- Afsluitingen van het voet- en fietspad nodig



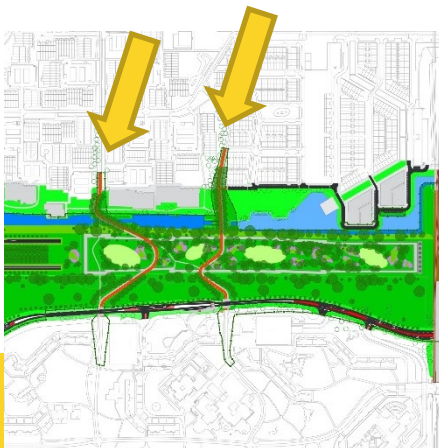
- Bouwen parkbruggen



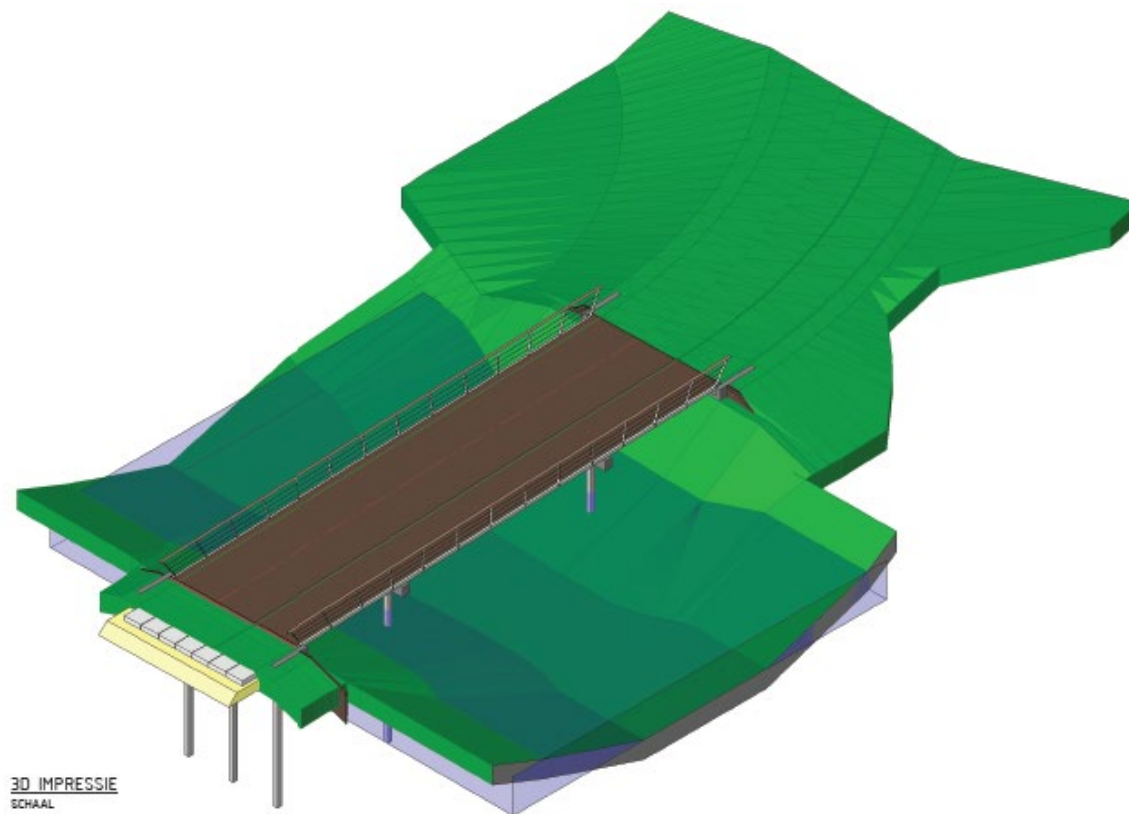
- Bouwen parkbruggen
 - Juni brug Reigersbospad
 - Intrillen 5 stalen buispalen
 - Heien ca. 20 betonpalen
 - Zomer start bouw kleinere brug
 - Heien ca. 4 betonpalen

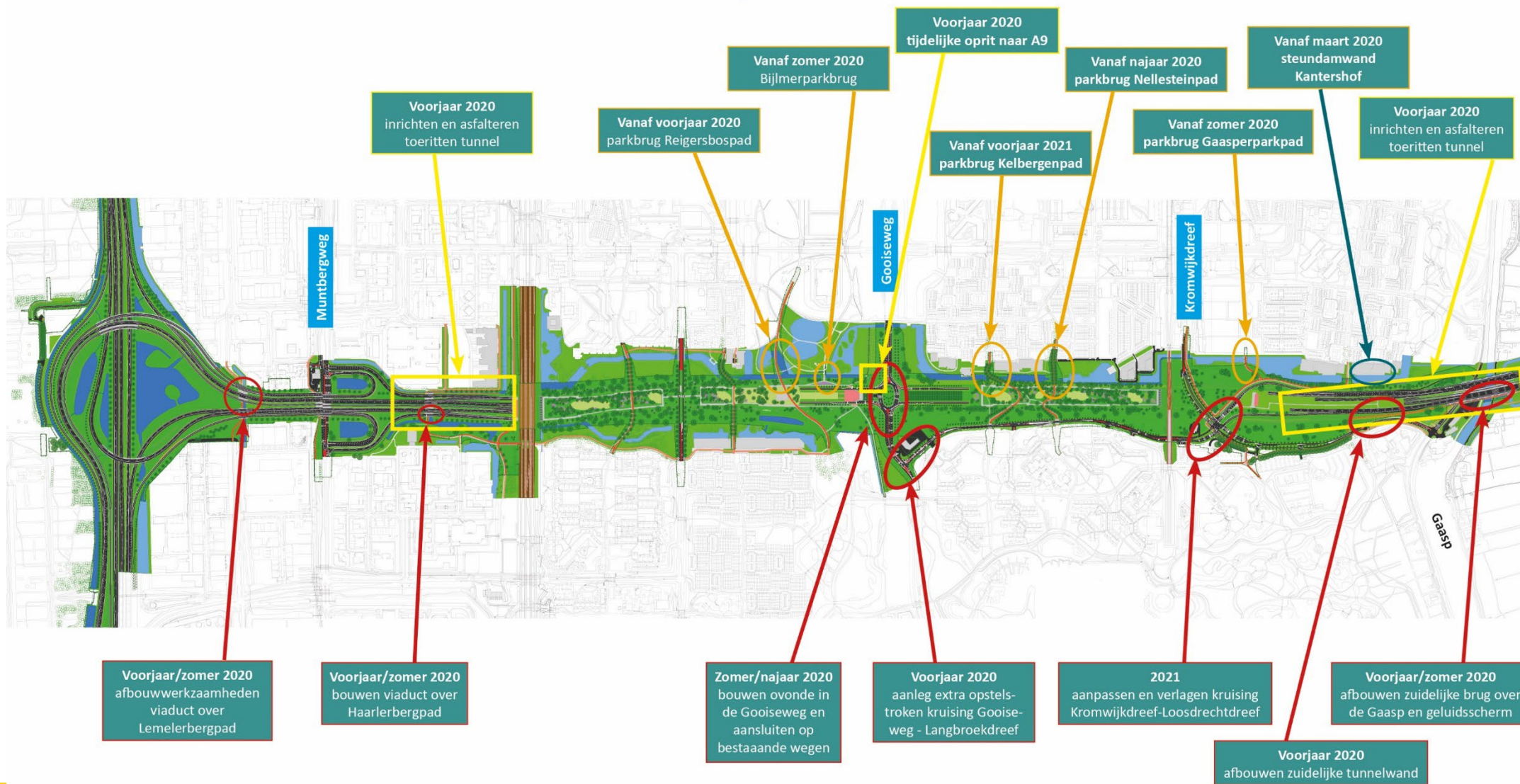


- Bouwen parkbruggen
 - Najaar brug Nellesteinpad
 - Voorjaar 2021 brug Kelbergenpad
 - Geboorde palen
 - Opbouw van staal



- Bouwen parkbruggen
 - Zomer brug Gaasperparkpad
 - Heien ca. 12 betonpalen
 - Opbouw brug van beton en staal







Inrichting tunneldak

Reactie gemeente op vraag AGG: wanneer start de gemeente met participatieprocedure voor inrichting tunneldak?

De gemeente is afhankelijk van RWS daar waar het gaat om oplevering tunnel en park. Het park is voorzien opgeleverd te worden aan de gemeente eind 2021. Op dat moment zou ook bekend moeten zijn wat de opbrengst en het resultaat uit de participatie is geweest en hoe die aansluitend na de oplevering een plek kan krijgen in het park. Dat is over ruim 18 maanden. Daarom werken we nu aan een plan van aanpak hoe en wanneer het beste moment is om verder invulling te geven aan de participatie. Naar verwachting kunnen we dit plan van aanpak na de zomer met betrokkenen gaan bespreken en zullen we daarover contact opnemen.



Afhandeling schades

Aantal lopende schades per wijk

Buurt	Aantal openstaande schades
Nieuw Kempering	6
Kantershof	3
Kelbergen	1
Laag Kralenbeek	3
Nellestein	1