

Bouwberichten IXAS



Bouwberichten IXAS november2015

14-11-15

Van sommige berichten bent u al op de hoogte gesteld door IXAS.

Ter informatie staan de berichten over het sloopweekend, de werkzaamheden bij de Kromwijkdreef en het afbouwen van de metrokruising op de site.

Bouwbericht sloopweekend

Stoepadviesverlening
 K&M heeft de laatste van de redacties van de 11 van het bijgevoegde, de beschrijving, het bijgevoegde, het bijgevoegde en het bijgevoegde. De voorstelling van de voorstelling is de voorstelling van de voorstelling.

[illegible]

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 111–118



© 2005 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 258: 105–112



©2004 K. S. Gorman and T. J. G. Rees. Published by Blackwell Publishing, 108 Cowley Road, Oxford OX4 1JF, UK and 350 Main Street, Malden, MA 02148, USA

[illegible][illegible]

- **Wet openbaarheid van bestuur**
 - Wet van 2 oktober 1997
 - Wet van 19 oktober 1997
 - Wet van 27 november 1997
 - Wet van 11 december 1997
 - Wet van 12 december 1997
 - Wet van 13 december 1997
 - Wet van 14 december 1997
 - Wet van 15 december 1997
 - Wet van 16 december 1997
 - Wet van 17 december 1997
 - Wet van 18 december 1997
 - Wet van 19 december 1997
 - Wet van 20 december 1997
 - Wet van 21 december 1997
 - Wet van 22 december 1997
 - Wet van 23 december 1997
 - Wet van 24 december 1997
 - Wet van 25 december 1997
 - Wet van 26 december 1997
 - Wet van 27 december 1997
 - Wet van 28 december 1997
 - Wet van 29 december 1997
 - Wet van 30 december 1997
 - Wet van 31 december 1997

Kindermisstragen
De werkzaamheden aan de lift gingen voor een langere periode kinder-oor de omgeving, daar weer ingefuld soont dat maatregelen om de kinder te verhogen. By de werkzaamheden typen het oopgeleekend op de kinder-oor de omgeving.

- [illegible]

[illegible]

Wat zullen wij horen van de werkdiensten, hoe zal men de oproepingskruisen: deze vraag staat op zaterdag 12 november van 16.00 – 18.00 uur in de Tulp tent bij de kerk van de Protestantse Kerk in Rotterdam. Het is een geweldige kans om de oproepingskruisen te zien en te horen. Het is een geweldige kans om de oproepingskruisen te zien en te horen.

The following guide covers the administration and the use of the test form for the computer version of the English Language Test (part 2). To get you from starting to the test we have listed a set of instructions for downloading and the test administration. <http://www.englishlanguage.gov.uk>

Wissenschaftlerinnen und -wissenschaftler der 47. und 48. Jahrgangsstufe sind in der Lage, die Bedeutung der Biologie für die menschliche Gesundheit zu verstehen und zu erklären.	Die Schüler/innen sind in der Lage, die Bedeutung der Biologie für die menschliche Gesundheit zu verstehen und zu erklären.	Die Schüler/innen sind in der Lage, die Bedeutung der Biologie für die menschliche Gesundheit zu verstehen und zu erklären.	Die Schüler/innen sind in der Lage, die Bedeutung der Biologie für die menschliche Gesundheit zu verstehen und zu erklären.
---	--	--	--

Bouwbericht weekendwerkzaamheden metrokruising

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

16 november 2015

Weekendwerkzaamheden metrokruising

Een deel van onze werkzaamheden aan de metrokruising heeft in het laatste weekeinde van oktober vertraging opgelopen. Hierover hebben wij u met een bouwbrief geïnformeerd. In het weekeinde van 20 tot en met 22 november kunnen we de werkzaamheden alsnog uitvoeren. Met deze bouwbrief informeren wij u over de werkzaamheden en de hinder die ze kunnen veroorzaken.

Nachtwerkzaamheden metrokruising

In het tweede metrovrije weekeinde (23 – 26 oktober jl.) konden we drie brugdekken niet onder het spoor schuiven. Alle overige werkzaamheden, waaronder het aanbrengen van de funderingen, hebben we wel

kunnen doen. Het GVB en de dienst Metro en Tram bieden ons de mogelijkheid om de resterende werkzaamheden uit te voeren in het weekeinde van vrijdag 20 november vanaf 19.00 uur tot en met zondag 22 november 23.00 uur. Daarna wordt het spoor gecontroleerd. Dit duurt tot 5.00 uur in de ochtend van maandag 23 november.

De werkzaamheden

Op vrijdag starten we met het slijpen en verwijderen van de sporen. Doordat we om 19.00 uur kunnen starten, hoeven we deze werkzaamheden niet in de nacht uit te voeren. Vervolgens verwijderen we de ballast en schuiven we de drie spoordekken in. Daarna brengen we de ballast weer aan en bouwen we het spoor terug. Deze werkzaamheden leveren hinder op, vooral doordat het verplaatsen van de ballast tot veel verkeersbewegingen leidt. In de tabel ziet u wanneer we welke werkzaamheden uitvoeren.

Toch een goede nachtrust

Het werk levert hinder op, maar minder dan tijdens de weekenden in oktober. Met name slijpen en het verplaatsen van de ballast geeft veel geluid van zware voertuigen. Wij gaan regelmatig bij bewoners langs en vragen wat hen helpt om te kunnen slapen, ondanks de werkzaamheden buiten. Zij geven de volgende tips:

- Sluit uw ramen;
- Slaap in een kamer die het verst van de werkzaamheden af ligt;

IXAS stelt op verzoek oordoppen ter beschikking. U kunt ze aanvragen door een e-mail te sturen naar communicatie@ixas.nl.

datum	tijd	werkzaamheden
Vrijdag 20 – Zaterdag 21 november	19.00 – 8.00 uur	Grondwerk, verwijderen spoor en ballast (vrachtverkeer)
Zaterdag 21 november	8.00 – 19.00 uur	Dekken inrijden en monteren
Zaterdag 21 – Zondag 22 november	19.00 – 6.00 uur	Dekken monteren, ballast inrijden en terugbouwen spoor (veel vrachtverkeer)
Zondag 22 november	6.00 – 23.00 uur	Terugbouwen spoor
Zondag 22 – Maandag 23 november	23.00 – 5.00 uur	Controleren spoor

Tabel 1: Overzicht weekeindwerkzaamheden metrokruising

AMSD-VA-240-0048

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: 0800-8002 of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.

Bouwbericht werkzaamheden viaduct Kromwijkdreef

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de Kromwijkerdijk en Deventer de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 zullen voortdurend worden uitgevoerd. Het is belangrijk dat de werkzaamheden worden uitgevoerd op de juiste wijze. Het is belangrijk dat de werkzaamheden worden uitgevoerd op de juiste wijze.



IXAS

IXAS is een samenwerkingsverband van:
Bakker, Deuren, Pien, Houtman en J., gespecialiseerd in het bouwen van:
Gaasperdammerweg

5 november 2015

Voortgang bouw tijdelijk viaduct over Kromwijkerdijk

IXAS werkt tot begin december aan het viaduct over de Kromwijkerdijk. Het viaduct is een onderdeel van de tijdelijke rijstrook van de A9 die in maart in gebruik worden genomen. Om de overlast voor de omgeving te beperken, worden alle werkzaamheden zoveel mogelijk overdag uitgevoerd. Daarna start IXAS met het werk aan de autohulpbrug. Met deze bouwbericht informeren wij u over de werkzaamheden en de bereikbaarheid rondom de Kromwijkerdijk ter hoogte van het viaduct met de A9 - Gaasperdammerweg.

Aanbrengen harding

Het tijdelijke viaduct over de Kromwijkerdijk staat op vier assen. Voor de buitenste twee assen zijn al damwanden aangebracht. Deze worden de komende weken verankerd en voorzien van rookjes, waarop het

brugdek komt te liggen. Deze werkzaamheden brengen weinig overlast met zich mee.

Voor de twee assen die het midden van het viaduct ondersteunen, boren we buispalen in de grond. Boren brengt minder geluidsoverlast met zich mee dan het traditionele heien. De jalen gaan tussen 10 en 11 november in de grond. Op de buispalen plaatsen we stalen elementen waarop de brugdekken komen te liggen. Deze werkzaamheden zorgen voor geluid, daarom voeren we ze overdag uit. Omdat we in beide richtingen aan de Kromwijkerdijk een rijbaan moeten afsluiten, werken we buiten de spitsuren: tussen 5.00 en 15.00 uur.

Wapening boren

In het huidige viaduct over de Kromwijkerdijk boren we gaten voor de wapeningstakken. Dit doen we van maandag 30 november tot en met vrijdag 4 december, tussen 7.00 en 20.00 uur. De Kromwijkerdijk is dan in beide richtingen afgesloten voor het verkeer.

Datum	Tijd	Werkzaamheden	Verkeerssituatie Kromwijkerdijk over de A9
Maandag 30 november t/m vrijdag 4 december	7.00 - 20.00 uur	Wapeningstakken	In beide richtingen 1 rijstrook beschikbaar
Maandag 30 november t/m vrijdag 4 december	7.00 - 20.00 uur	Buis- en wapeningstakken (de buispalen worden verankerd)	In éénrichtingsverkeer richting Langwijdijk
Maandag 30 november t/m vrijdag 4 december	7.00 uur - 20.00 uur	Wapeningstakken (de buispalen worden verankerd)	Kromwijkerdijk in beide richtingen afgesloten
Maandag 30 november t/m vrijdag 4 december	7.00 uur - 20.00 uur	Wapeningstakken (de buispalen worden verankerd)	In beide richtingen 1 rijstrook beschikbaar
Maandag 30 november t/m vrijdag 4 december	7.00 uur - 20.00 uur	Wapeningstakken (de buispalen worden verankerd)	In beide richtingen 1 rijstrook beschikbaar

Afbeelding 1: Overzicht werkzaamheden en verkeerssituatie Kromwijkerdijk

Bruggen worden 's nachts geplaatst

Van maandag 7 december tot en met vrijdag 11 december plaatsen we de liggers die het brugdek vormen. Omdat de liggers over de weg worden aangevoerd en met kranen op hun plek worden gehesen, is de Kromwijkerdijk in beide richtingen afgesloten. Daarom kunnen we deze werkzaamheden alleen uitvoeren tussen 20.00 uur en 6.00 uur.

Toch een goede nachtrust: wat helpt?

Het aanvoeren van de liggers en het plaatsen van de liggers met kranen, zorgen voor geluidsoverlast. IXAS gaat regelmatig langs bij woningen die dichtbij de werkzaamheden liggen. Tijdens deze gesprekken geven de omwonenden aan op welke manier zij omgaan met de hinder. Deze tips kunnen ook voor u bruikbaar zijn tijdens deze nachtwerkzaamheden:

- het sluiten van uw ramen;
- aan de kant van het huis slapen die het verst van de werkzaamheden ligt;
- oordoppen in doen. (IXAS stelt oordoppen beschikbaar, u kunt ze aanvragen via communicatie@ixas.nl.)

Funderingen autohulpbrug

Na het plaatsen van de liggers, werken we vanaf maandag 14 december twee weken tussen 7.00 en 19.00 uur aan de funderingen en de onderbouw van de autohulpbrug. Via deze hulpbrug kan tijdens de bouw van de tunnel het autoverkeer de A9 kruisen. Voor deze funderingen brengen we damwanden aan. Daarna plaatsen we de verschillende delen van de hulpbrug. Deze werkzaamheden zorgen voor trillingen en geluidsoverlast.

Bereikbaarheid

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, sluiten we één of meerdere rijstrook af. Ook voor de sloep van het Total tankstation moet een rijstrook worden afgesloten. (Voor meer informatie hierover kunt u kijken op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). In de tabel ziet u de werkzaamheden waarvoor we rijstrook afsluiten. Indien nodig wordt verkeer omgeleid. De route wordt aangegeven met gele borden.



Afbeelding 2: Omleidingsroutes

Rijkswaterstaat verbercht de A9 voor u. Het is belangrijk dat de werkzaamheden worden uitgevoerd op de juiste wijze. Het is belangrijk dat de werkzaamheden worden uitgevoerd op de juiste wijze.

Deuren 5 bij van de A9 Gaasperdammerweg wordt in een tunnel. De tunnel wordt aangevoerd met kranen op hun plek worden gehesen. Het is belangrijk dat de werkzaamheden worden uitgevoerd op de juiste wijze.

Bakker, Deuren, Pien, Houtman en J., gespecialiseerd in het bouwen van: Gaasperdammerweg

IXAS is een samenwerkingsverband van:
Bakker, Deuren, Pien, Houtman en J., gespecialiseerd in het bouwen van:
Gaasperdammerweg

