

Bouwbericht A9-Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



Eerste werkzaamheden IXAS

Verwijderen van groen

13 februari 2015

In februari en maart verwijdert IXAS het eerste deel van het groen langs de A9 Gaasperdammerweg. Het weghalen van het groen is nodig als voorbereiding op de werkzaamheden voor de uitbreiding van de A9. Vanaf 23 februari worden langs de hele weg tussen knooppunt Holendrecht en de brug over de Gaasp struiken verwijderd. Na uitgifte van de vergunning, kappen we op twee plekken bomen: bij de spoorlijn Utrecht – Amsterdam en bij de metrolijn Gaasperplas. U ontvangt deze brief omdat u mogelijk zicht hebt op de kap werkzaamheden.

Bij de spoorlijn

De werkzaamheden rondom de Spoorlijn Utrecht-Amsterdam starten in juni 2015. We kappen bomen aan de zuidkant van de A9 (Holendrecht) aan weerszijden van de spoorlijn, om ruimte vrij te maken voor deze werkzaamheden. Er worden hier ook struiken verwijderd. Het verwijderen van groen duurt tot eind maart.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad. Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Zo wordt de lucht schoner en is er minder geluid. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan met het gratis informatienummer van Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Wilt u deze bouwberichten ook digitaal ontvangen? Meldt u zich dan aan via communicatie@IXAS.nl



Afbeelding werkzaamheden bij de spoorlijn: de bomen in de rode gebieden worden gekapt.

Bij de metrolijn

Ook rondom de plek waar de A9 de metrolijn Gaasperplas kruist kappen we bomen. Deze werkzaamheden duren ook tot eind maart. We verwijderen hier groen als voorbereiding op de werkzaamheden rondom de metrolijn die in de zomer van start gaan.



Afbeelding werkzaamheden bij metrolijn Gaasperplas: de bomen in de rode gebieden worden gekapt.

Om te voorkomen dat we met de werkzaamheden onverhoopt broedende vogels storen, worden de werkzaamheden begeleid door een ecooloog.

Hinder

Alle werkzaamheden worden uitgevoerd op werkdagen tussen 7.00 en 16.00 uur. We sluiten voor deze werkzaamheden geen wegen af. Op enkele plekken staan we deels op de rijbaan. We plaatsen hiervoor een veilige afzetting waar het verkeer langs rijdt. Dit doen we alleen buiten de spits: tussen 9.00 en 15.00 uur. Ook op enkele fietspaden plaatsen we kleine afzettingen. Fietzers kunnen er gewoon langs. Omrijden hoeft dus niet. De werkzaamheden geven mogelijk geluidsoverlast.

Groencompensatie

Rijkswaterstaat compenseert de verwijderde bomen door nieuwe te planten in de directe omgeving. Een deel van de nieuwe bomen komt op het dak van de tunnel. Waar het overige deel van de bomen wordt geplant en wanneer dat gebeurt, overlegt Rijkswaterstaat met de gemeente.