

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

1 mei 2015

## Werkzaamheden spoorkruising

### Inloophijeenkomst met uitleg

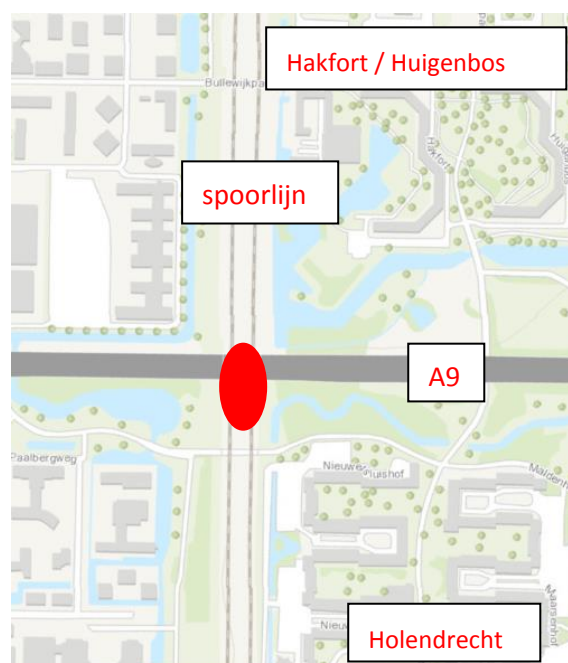
Maandag 18 mei start IXAS met werkzaamheden aan de kruising van de spoorlijn Amsterdam – Utrecht met de A9. De werkzaamheden zijn nodig voor de verbreding van de A9 en de aanleg van de tunnel en duren tot mei 2016. Met dit eerste bouwbericht over deze werkzaamheden informeren we u over het eerste deel van de werkzaamheden en nodigen we u uit voor een inloophijeenkomst.

### Onderdoorgang voor tijdelijke rijstroken

Tijdens de bouw van de nieuwe A9 en de aanleg van de tunnel, rijdt het verkeer op de snelweg ter hoogte van de spoorlijn over vijf tijdelijke rijstroken ten zuiden van de huidige snelweg. Twee rijstroken blijven op de huidige snelweg beschikbaar. Voor de aanleg van deze tijdelijke rijstroken maken we een extra onderdoorgang onder de spoorlijn Amsterdam-Utrecht.



Afbeelding: tijdelijke situatie na de zomer 2016



Afbeelding: de rode vlek is de locatie van de werkzaamheden

### De werkzaamheden geven hinder

Om deze extra onderdoorgang onder het spoor door te kunnen maken moet IXAS veel werkzaamheden uitvoeren zoals grondwerk, palen heien en het dak van de onderdoorgang bouwen. IXAS doet veel om de hinder voor u zo beperkt mogelijk te houden. Bijvoorbeeld door een mantel aan te brengen om het heiblok van de heistelling. Dit dempt het geluid. In het bouwbericht dat u eind mei ontvangt, leggen we dit verder uit. Soms is hinder echter onvermijdelijk. Bijvoorbeeld tijdens het heien van de palen of het aanbrengen van damwanden.

<b>Toegang naar werkterrein maken</b>	<b>Bouwterrein inrichten</b>	<b>Fundering maken</b>	<b>Betonwerk</b>	<b>Afbouwen</b>
18 mei t/m 2 juni	2 juni t/m 12 juni	12 juni t/m 14 aug.	15 aug. t/m 14 nov.	16 nov. t/m april '16

- Nachtwerkzaamheden:**  
16/6, 17/6, 7/7, 8/7, 10/7, 28/7, 29/7, 31/7, 7/8, 12/8
- Weekend- en nachtwerkzaamheden:**  
14/8 t/m 17/8, 31/10 t/m 2/11 en 14/11 t/m 16/11

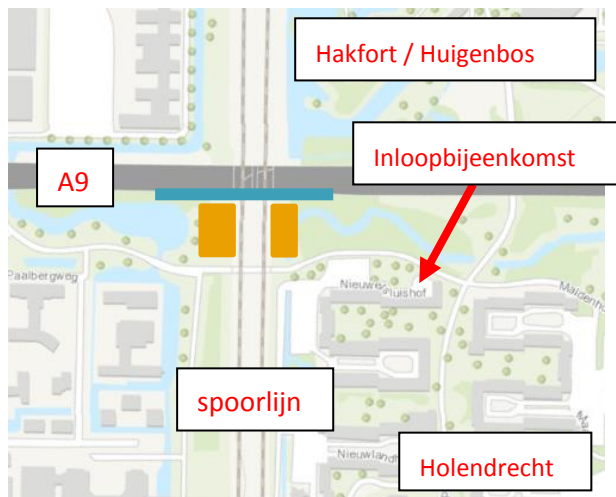
<b>Dekconstructie bouwen</b>
12 juni t/m 14 nov.

## Planning

In bovenstaande afbeelding vindt u de globale planning. Sommige werkzaamheden voeren wij 's nachts of in het weekend uit. Dit zijn bijvoorbeeld werkzaamheden aan of dichtbij het spoor. Deze mogen we alleen uitvoeren als er geen of minder treinen rijden. Als het nodig is, hebben we reservenachten ingepland. Voorafgaand aan de nacht- en weekendwerkzaamheden informeren we u verder over deze werkzaamheden.

### Dinsdag 12 mei: Inloopbijeenkomst

Op dinsdag 12 mei van 15.30 – 19.00 uur houden wij buiten een inloopbijeenkomst. Hier staan mensen die veel weten van de uitvoering. We staan bij het basketbalveldje voor de Nieuwersluisshof. U hoeft zich hiervoor niet aan te melden.



Afbeelding: de locatie van de bouwterreinen (oranje), de bouwweg (blauw) en de inloopbijeenkomst (rood).

### Eerste werkzaamheden: toegang naar werkterrein

Voordat we kunnen starten met de onderdoorgang, leggen we een bouwweg aan waarover we gedurende de bouwperiode het materieel aan- en afvoeren. De bouwweg loopt van de A9 naar het werkterrein. Hierdoor vermijden we dat vrachtwagens door de woonwijken moeten rijden. De aanleg van de bouwweg start op maandag 18 mei en duurt tot begin juni.

Omdat sommige werkzaamheden voor de bouwweg erg dicht bij de A9 uitgevoerd worden, moeten we een rijstrook afsluiten. Dit mag alleen 's nachts. Een deel van de werkzaamheden wordt daarom in de nacht uitgevoerd. Door de bouwweg te asfalteren, beperken we de geluids- en stofoverlast voor de omgeving.

### Meer informatie volgt

Over de werkzaamheden en de gevolgen er van voor u is veel te vertellen: wanneer we welke werkzaamheden uitvoeren, wanneer de grootste hinder zal zijn en waarom deze onvermijdelijk is. De komende maanden houden we u daarom met deze bouwberichten op de hoogte. We gaan dan dieper op de werkzaamheden in. Het volgende bouwbericht ontvangt u eind mei, voordat we beginnen met de inrichting van het bouwterrein.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Zo wordt de lucht schoner en is er minder geluid. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).