

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



# IXAS

IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

10 augustus 2015

## Werkzaamheden spoorkruising

Van vrijdag 14 augustus tot maandag 17 augustus voert IXAS weekendwerkzaamheden uit aan de spoorkruising. Deze weekendwerkzaamheden geven behoorlijk wat hinder. Met dit derde bouwbericht informeren we u over deze werkzaamheden en de andere werkzaamheden in de buurt van de spoorkruising tot half oktober.

### Waarvoor zijn de werkzaamheden ook alweer nodig?

Om de doorstroming van het verkeer niet te hinderen tijdens de bouw van de nieuwe A9, rijdt het verkeer op de snelweg ter hoogte van de spoorlijn over vijf tijdelijke rijstroken ten zuiden van de huidige snelweg. Voor de aanleg van deze tijdelijke rijstroken maken we een extra onderdoorgang onder de spoorlijn Amsterdam-Utrecht.

### Werken in het weekeinde

Om de spoorkruising uit te kunnen breiden, zijn veel werkzaamheden aan of dicht bij het spoor nodig. Deze werkzaamheden worden in nauw overleg met ProRail uitgevoerd en kunnen alleen plaatsvinden als er geen of minder treinen rijden. We werken dus veel in de nachten. Voor sommige werkzaamheden is echter

meer tijd nodig. Deze werkzaamheden voeren we uit tijdens weekenden. Bij de spoorkruising werken we drie weekenden:

- vrijdagavond 14/8 – maandagochtend 17/8
- zaterdagochtend 31/10 - maandagochtend 2/11
- zaterdagochtend 14/11 – maandagochtend 16/11



Afbeelding: de meeste palen voor de fundering zitten inmiddels in de grond

### 14 tot 17 augustus veel hinder

In het eerste weekend brengen we damwanden aan, brengen we de laatste fundatiepalen aan en voeren we graafwerkzaamheden uit. Indien nodig herstellen we ook het spoor.

We verwachten dat een aantal van deze



Afbeelding: de globale planning van de werkzaamheden. Deze kan door omstandigheden wijzigen

werkzaamheden behoorlijk wat hinder veroorzaakt, met name in de nacht van vrijdag op zaterdag, zaterdag overdag en in de nacht van zaterdag op zondag.

### Voorkom verrassingen

In de drie weekenden dat we werken, rijden er geen tot beperkt treinen en metro's. Kijk voor reisinformatie tijdens deze weekenden voor de metro's op [www.gvb.nl](http://www.gvb.nl) en voor de treinen via de Reisplanner op [www.ns.nl](http://www.ns.nl).

### Nachtwerkzaamheden

In de afbeelding op de eerste pagina vindt u de globale planning van werkzaamheden. Deze stond ook in de vorige bouwberichten. In de weekenden dat we werken, werken we ook in de nachten. De werkzaamheden die we dan 's nachts uitvoeren, kunnen hinder veroorzaken. Van half augustus tot eind november worden er daarnaast regelmatig 's nachts spullen over het spoor gehesen. Naar verwachting geeft dit geen geluidshinder voor de omgeving. Ook is er een aantal reservenachten. In deze nachten werken we alleen als het nodig is.

### Tijdelijke rijstroken, bouwwegen, werkterreinen en de wisselbaan

Op 10 augustus zijn over de gehele lengte van de A9 de werkzaamheden voor de bouw van de tunnel gestart. Ook in de omgeving van de spoorkruising werken we dan op meerdere plekken. Vanaf de spoorkruising tot aan de Huntumdreef leggen we aan de zuidkant van de A9 tijdelijke rijstroken aan. Hiervoor plaatsen we een zandlichaam dat enkele maanden blijft liggen om in te klinken. Daarna komen er rijstroken op. Deze worden gebruikt door het snelwegverkeer tijdens de bouw van de tunnel. Aan de noordkant komt een bouwweg en enkele werkterreinen. Ook starten we hier met de aanleg van de wisselbaan. Om de wisselbaan te kunnen maken, brengen we onder andere damwanden aan. Dit geeft veel overlast. De bomen, die op de plek staan waar in de toekomst de tunnel of een bouwweg komt, worden vanaf 10 augustus gekapt.

### Fietspaden

Tijdens de werkzaamheden is een aantal van de gebruikelijke fiets- en voetpaden onder de A9 door afgesloten.



Afbeelding: een globale schets van de tijdelijke rijstroken, locatie van de tunnel, bouwwegen en werkterreinen bij de spoorkruising.

- Van 10/8 tot en met 2/10 is het Bijlmerpleinpad afgesloten. Hier maken we dan een hulpbrug.
- Van 5/10 tot eind 2021 is het Abcouderpad afgesloten. Het Bijlmerpleinpad is dan weer open.
- Bij de Huntumdreef komt een extra fiets- en voetgangersoversteek. Deze gaat op 2 oktober open.

Op de achterzijde van dit bouwbericht ziet u voor de gehele A9 welke fietspaden open blijven en dicht gaan.

### Werktijden

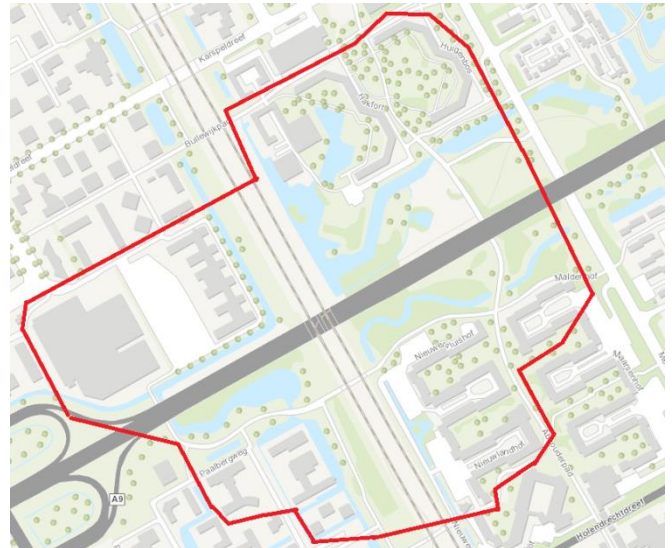
IXAS werkt maandag tot en met zaterdag van 7.00 – 19.00 uur. Als er nacht- of weekendwerkzaamheden nodig zijn, werken we ook de avonden en nachten.

### Meer informatie volgt

Het laatste weekend van oktober vinden er weer weekendwerkzaamheden plaats. We schuiven dan het eerste dek onder het spoor. Het volgende bouwbericht ontvangt u daarom half oktober, voorafgaand aan deze werkzaamheden.

### Informatiebijeenkomsten

Wilt u meer weten over het project A9 Holendrecht-Diemen? Kom dan op 25 of 31 augustus tussen 19.00 en 21.30 uur of op 26 augustus tussen 14.00 en 16.30 uur naar een informatiebijeenkomst in het Planetarium. U kunt dan uw vragen stellen en hoort wat de stand van zaken van het project is.



Afbeelding: binnen de rode lijnen wordt dit bouwbericht verspreid

### Blijf op de hoogte

Wilt u op de hoogte blijven van alle werkzaamheden aan de A9 Gaasperdammerweg? Meld u zich dan aan voor het digitale voortgangsbericht van IXAS. U ontvangt dan regelmatig informatie over de werkzaamheden in uw e-mailbox. Aanmelden kan door een e-mail te sturen met uw naam, adres en e-mailadres naar [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl)

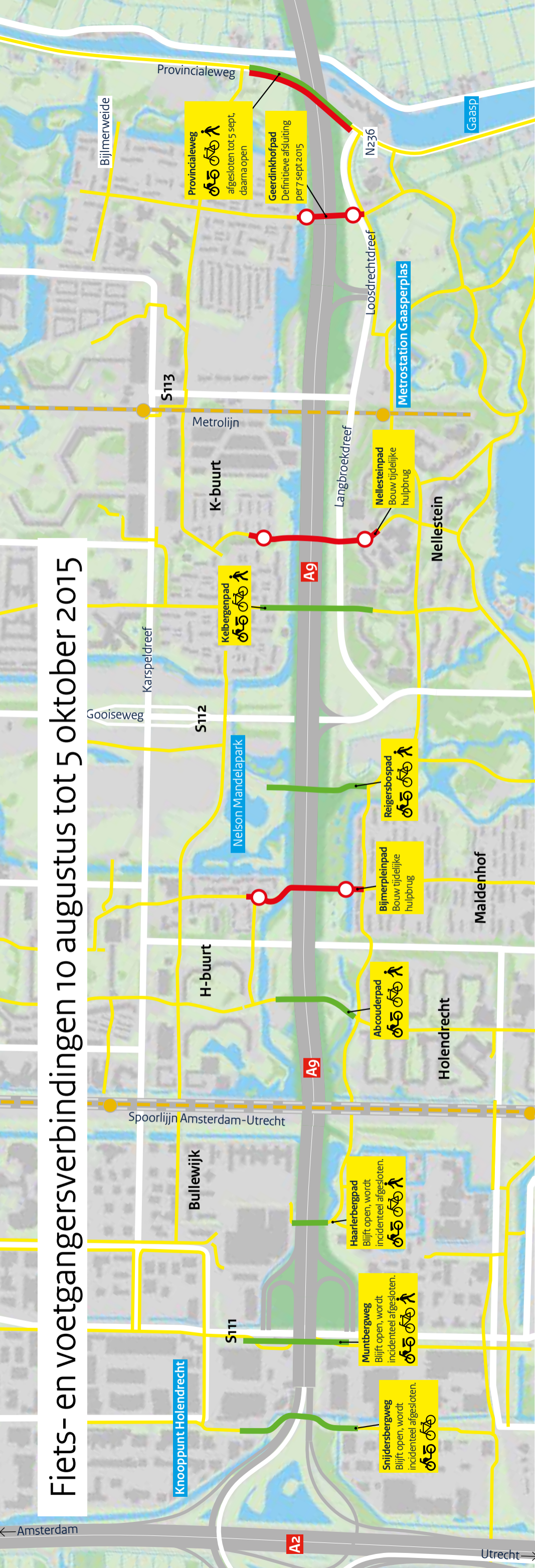
Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Zo wordt de lucht schoner en is er minder geluid. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).

# Fiets- en voetgangersverbindingen 10 augustus tot 5 oktober 2015



Fietspadennet bestaand



Afsluiting



© Rijkswaterstaat, 2015

# Fiets- en voetgangersverbindingen vanaf 5 oktober 2015

