

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS

IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

20 juli 2015

Werkzaamheden Gooiseweg en omgeving

Maandag 10 augustus start IXAS met de werkzaamheden voor de uitbreiding van de A9. De eerste werkzaamheden in uw buurt zijn het kappen van bomen, het gedeeltelijk dempen van sloten en vijvers, de aanleg van bouwwegen en bouwterreinen, de bouw van hulpbruggen, het aanpassen van de kruising A9 - Gooiseweg en de bouw van de wisselbaan. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden rondom de Gooiseweg tot het najaar.

De A9 in een tunnel

Tussen knooppunten Holendrecht en Diemen verbreedt IXAS de A9. Ongeveer 3 kilometer van de A9 komt in een tunnel. Ook ter hoogte van uw woning is dit het geval. Om ook tijdens de uitbreiding van de A9 de snelweg veilig te kunnen kruisen, legt IXAS over het gehele tunneltracé hulpbruggen aan. Daarnaast zijn er verschillende voorbereidende werkzaamheden nodig om de tunnel te kunnen bouwen en het verkeer over de Gooiseweg tijdens de bouw door te laten stromen.

Aanleg bouwwegen en werkterreinen

Aan de noordzijde van de A9 komt een bouwweg. Deze loopt vanaf de spoorlijn Amsterdam – Utrecht tot aan de rivier de Gaasp en blijft in ieder geval tot 2018 liggen. Aan de zuidzijde van de A9 komt een bouwweg tussen de Huntumdreef en de Gooiseweg. De bouwwegen zijn nodig om met materiaal en machines bij de te bouwen tunnel te kunnen komen. Om de bouwwegen aan te kunnen leggen, dempen we gedeeltelijk enkele sloten en vijvers en zijn veel zandtransporten nodig. De bomen, die op de plek staan waar in de toekomst de tunnel of een bouwweg moet komen, worden gekapt. Dit is over een lengte van drie kilometer. In deze eerste periode richten we ook de werkterreinen in. Rondom de kruising

Gooiseweg – A9 komen verschillende werkterreinen. Deze worden gebruikt voor opslag en voorbereidende werkzaamheden. De voorbereidende werkzaamheden vinden plaats tussen 10 augustus en eind oktober.

Hulpbruggen

Rondom de Gooiseweg komen acht hulpbruggen:

- een voor autoverkeer over de A9 naast de huidige Gooiseweg
- vier om het verkeer op de tijdelijke af- en oprit S112 veilig te laten kruisen met bouwverkeer en verkeer op de toekomstige wisselbaan
- een voor fietsers bij het Bullewijkpad
- twee voor fietsers bij het Bijlmerpleinpad en Nellesteinpad (deze staan niet op de afbeelding)

De bouw van de hulpbruggen vindt plaats tussen half augustus en eind november.

De werkzaamheden geven hinder

Werkzaamheden als deze geven veel hinder voor de omgeving. IXAS is zich daarvan bewust. Waar mogelijk nemen we maatregelen om hinder te verkleinen. Hieronder vindt u de werkzaamheden die in uw woonomgeving de komende periode de meeste hinder geven.

- Eind augustus – begin november: aanbrengen damwanden en fundatiepalen voor de hulpbruggen en de wisselbaan.
- Eind augustus – medio november: aanwalsen van de terp Gooiseweg voor de tijdelijke af- en oprit.
- Vanaf oktober vinden er enkele malen nachtwerkzaamheden plaats aan de hulpbrug voor autoverkeer bij de Gooiseweg. We informeren u hier later over.

Gedurende de gehele bouwperiode rijdt er veel bouwverkeer over de bouwwegen. Ook dit geeft overlast. Om deze overlast te verkleinen, asfalteert IXAS de bouwwegen. Dit geeft minder geluidsoverlast en stof. Daarnaast is er af en toe verkeershinder.

Aanpassen kruising A9 - Gooiseweg

Om de tunnel te kunnen maken, verplaatsen we de huidige noordelijke af- en oprit van de S112 tijdelijk naar het noorden. Deze tijdelijke af- en oprit komen wat hoger te liggen: op een terp. Om deze terp te kunnen maken, is veel grondwerk nodig. Het zand en het puin waar de terp uit bestaat worden gewalst om de terp stevig te maken. Vanaf november passen we ook de zuidelijke af- en oprit aan. Om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren, moeten de zuidelijke af- en opritten tijdelijk dicht.

Wisselbaan maken

IXAS maakt als eerste het wegdek van de middelste tunnelbuis: in de toekomst wordt dit de wisselbaan. Deze wisselbaan wordt vanaf maart 2016 gebruikt door snelwegverkeer. Om de wisselbaan te kunnen maken, voeren we graafwerkzaamheden uit, brengen we damwanden en verankeringen aan, ontgraven we de ondergrond, heien we funderingspalen en maken we de vloer van de wisselbaan. Het maken van de wisselbaan vindt plaats tussen half augustus en februari 2016.



Afbeelding: een globale schets van de bouwwegen en werkterreinen rondom de Gooiseweg

Fietspaden

Tijdens de werkzaamheden is een aantal van de gebruikelijke fiets- en voetpaden onder de A9 door afgesloten.

- Van 10/8 tot en met 2/10 zijn het Nellesteinpad en Bijlmerpleinpad afgesloten. Hier maken we dan twee hulpbruggen.
- Van 5/10 tot eind 2021 zijn het Kelbergenpad en het Reigersbospad afgesloten. Het Nellesteinpad en Bijlmerpleinpad zijn dan weer open.
- Het Bullewijkpad wordt in het najaar eenmaal afgesloten: als de hulpbrug geplaatst wordt. Wanneer dit is, is nog niet bekend.

Op de achterzijde van dit bouwbericht ziet u ook voor de rest van de A9 welke fietspaden open blijven en dicht gaan.

Werktijden

IXAS werkt maandag tot en met zaterdag van 07.00 tot 19.00 uur, maar uitloop van de werkzaamheden is mogelijk. Sommige werkzaamheden kunnen niet tussentijds onderbroken worden. Dit geldt bijvoorbeeld voor het aanbrengen van de paalfunderingen en het storten en afwerken van beton.

Meer informatie

De komende maanden houden wij u met deze bouwberichten op de hoogte over de werkzaamheden in uw directe woonomgeving. Het volgende bouwbericht ontvangt u in augustus, voordat we beginnen met de aanleg van de tijdelijke rijstroken aan de zuidzijde van de huidige A9. Wilt u meer weten over andere werkzaamheden aan de A9, kijk dan op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl.

Informatiebijeenkomsten

Wilt u meer weten over het project A9 Holendrecht-Diemen? Kom dan op 25 of 31 augustus tussen 19.00 en 21.30 uur of op 26 augustus tussen 14.00 en 16.30 uur naar een informatiebijeenkomst in het Planetarium. U kunt dan uw vragen stellen en hoort wat de stand van zaken van het project is.

A9 Omgevingspanel

Uw mening geven over de werkzaamheden aan de A9? Dat kan door lid te worden van het A9 Omgevingspanel. Het panel geeft twee keer per jaar haar mening over de mate van hinder die zij ervaren en de communicatie over de werkzaamheden. Meld u zich aan op www.A9omgevingspanel.nl



Afbeelding: binnen de rode lijnen wordt dit bouwbericht bezorgd.

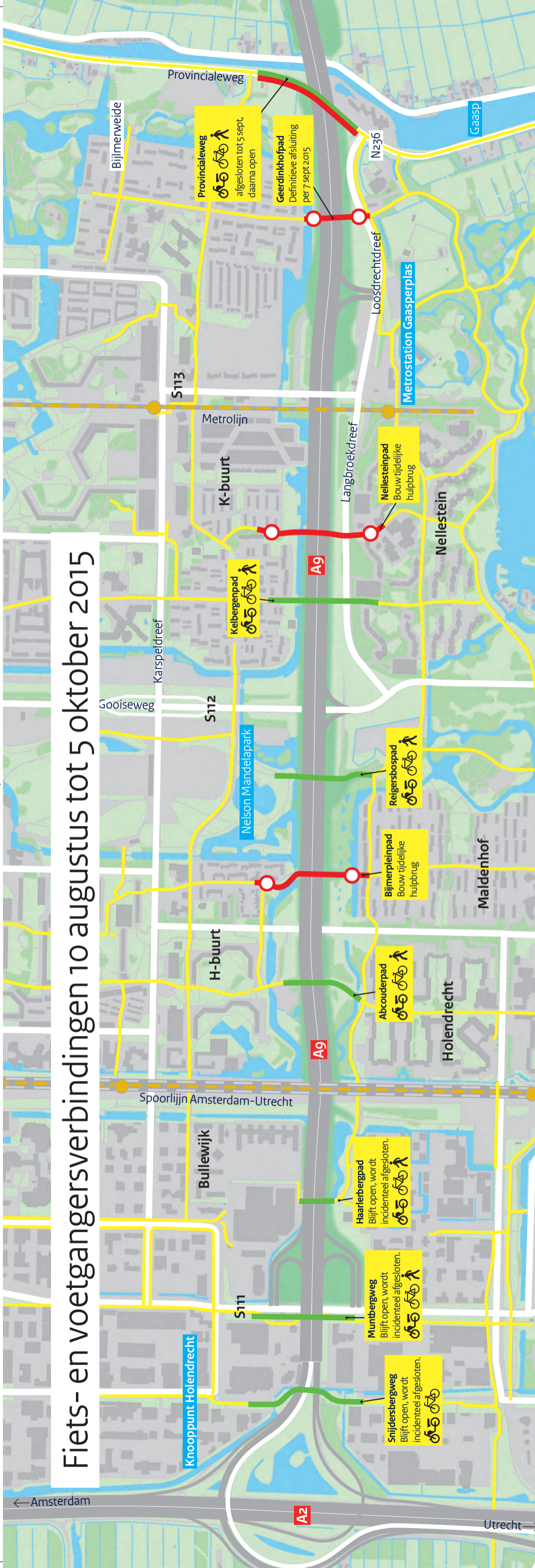
Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Zo wordt de lucht schoner en is er minder geluid. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.

Fiets- en voetgangersverbindingen 10 augustus tot 5 oktober 2015



Fiets- en voetgangersverbindingen vanaf 5 oktober 2015

