

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS

IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

22 juli 2015

Werkzaamheden hulpbrug Nellesteinpad

Maandag 10 augustus start IXAS met de werkzaamheden voor de uitbreiding van de A9. De eerste werkzaamheden zijn het kappen van bomen, het gedeeltelijk dempen van sloten en vijvers, de aanleg van bouwwegen en bouwterreinen, de bouw van hulpbruggen, het aanpassen van kruisingen en de bouw van de wisselbaan. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden voor de hulpbrug bij het Nellesteinpad.

De A9 in een tunnel

Tussen knooppunten Holendrecht en Diemen verbreedt IXAS de A9. Ongeveer 3 kilometer van de A9 komt in een tunnel. Om ook tijdens de uitbreiding van de A9 de snelweg veilig te kunnen kruisen, legt IXAS over het gehele tunneltracé hulpbruggen aan. Ook bij het Nellesteinpad komt een hulpbrug. Deze brug komt onder de huidige A9 en boven de nieuwe tunnelbak te liggen.

Nellesteinpad dicht

Tijdens de bouw van de hulpbrug is het Nellesteinpad dicht: van maandag 10 augustus tot en met vrijdag 2 oktober. Het Kelbergenpad is in deze periode open. Zo kunt u toch de A9 kruisen. Op maandag 5 oktober wordt het Kelbergenpad afgesloten. Dit blijft zo tot het einde van het project in 2021. Het Nellesteinpad is dan weer open. Op 5 oktober opent ook een nieuwe oversteekmogelijkheid voor fietsers en voetgangers bij de Kromwijkdreef. Op bijgaande grote afbeelding ziet u ook voor de rest van de A9 welke fietspaden open blijven en dicht gaan.



Afbeelding: de oversteekmogelijkheden voor fietsers en voetgangers van maandag 10 augustus tot en met vrijdag 2 oktober



Afbeelding: de oversteekmogelijkheden voor fietsers en voetgangers vanaf maandag 5 oktober

Er gebeurt veel meer

Aan de noordzijde van de A9 komt een bouwweg. Deze loopt vanaf de spoorlijn Amsterdam – Utrecht tot aan de rivier de Gaasp en blijft in ieder geval tot 2018 liggen. Aan de zuidzijde van de A9 komt een bouwweg tussen de Huntumdreef en de Gooiseweg. De bouwwegen zijn nodig om met materiaal en machines bij de te bouwen tunnel te kunnen komen. Om de bouwwegen aan te kunnen leggen, dempen we gedeeltelijk enkele sloten en vijvers en zijn veel zandtransporten nodig.

De bomen, die op de plek staan waar in de toekomst de tunnel of een bouwweg moet komen, worden gekapt. Dit is over een lengte van drie kilometer. In deze eerste periode richten we ook op verschillende plekken werkterreinen in. Deze worden gebruikt voor opslag en voorbereidende werkzaamheden. Ook werken we aan de kruising metrolijn Gaasp – A9 en de Kromwijkdreef en bouwen we verschillende hulpbruggen.

Werktijden

IXAS werkt maandag t/m zaterdag van 07.00 tot 19.00 uur, maar uitloop van de werkzaamheden is mogelijk. Sommige werkzaamheden kunnen niet tussentijds onderbroken worden. Dit geldt bijvoorbeeld voor het aanbrengen van de paalfunderingen en het storten en afwerken van beton.

De werkzaamheden geven hinder

De werkzaamheden voor de hulpbrug aan het Nellesteinpad geven hinder. IXAS is zich daarvan bewust. Waar mogelijk nemen we maatregelen om hinder te verkleinen. Bijvoorbeeld door bij heiwerkzaamheden een mantel om het heiblok te plaatsen. Deze mantel houdt een deel van het geluid van het slaan op de heipaal tegen. Bij de bouw van de hulpbrug over het Nellesteinpad is de grootste hinder van eind augustus tot medio september. Dan brengen wij de damwanden en de heipalen voor de hulpbrug aan.

Meer informatie en informatiebijeenkomsten

Vanaf 10 augustus wordt over de lengte van een aantal kilometer aan de A9 gewerkt. Wilt u meer weten over andere werkzaamheden aan de A9, kijk dat op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt ook naar één van de informatiebijeenkomsten komen. Deze zijn op 25 en 31 augustus tussen 19.00 en 21.30 uur en op 26 augustus tussen 14.00 en 16.30 uur in het Planetarium. U kunt dan uw vragen stellen en u hoort wat de stand van zaken van het project is.

Digitale nieuwsbrief

U krijgt deze bouwberichten over de werkzaamheden in uw directe woonomgeving in de brievenbus. Wilt u goed op de hoogte blijven van alle werkzaamheden die IXAS aan en rondom de A9 verricht? Abonneer u op het digitale voortgangsbericht. Dit kan door een e-mail te sturen met uw naam, adres en e-mailadres naar communicatie@ixas.nl.



Afbeelding: binnen de rode lijnen wordt dit bouwbericht bezorgd.

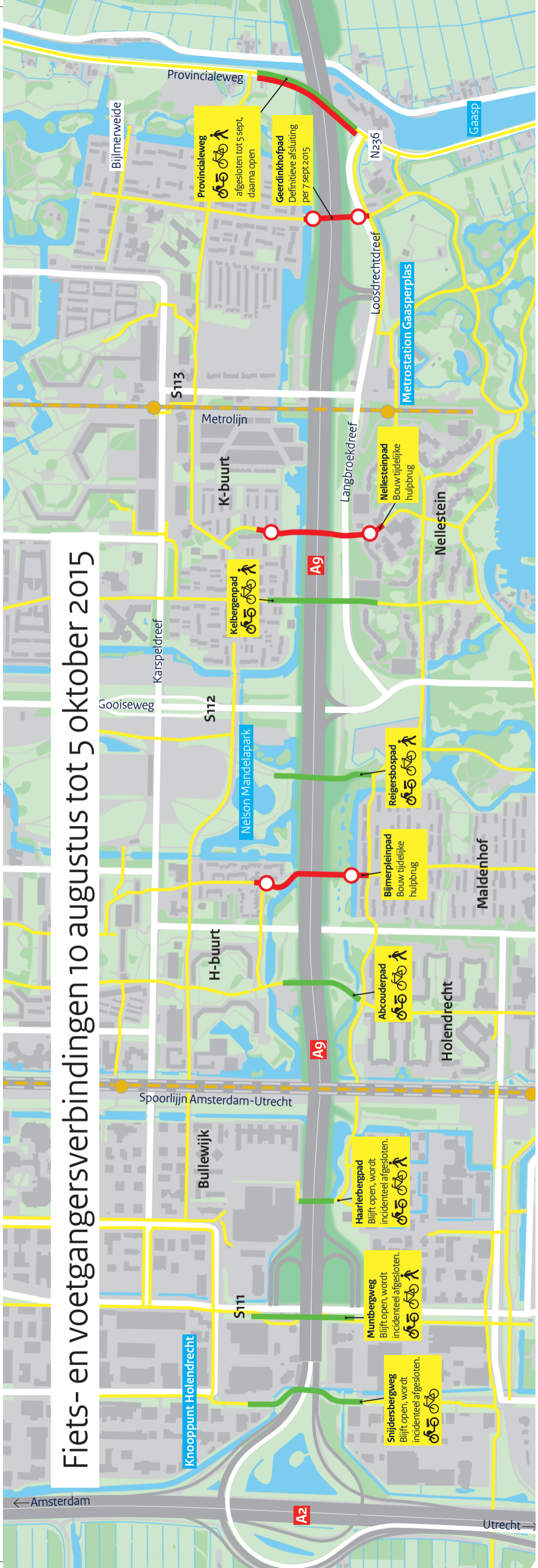
Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Zo wordt de lucht schoner en is er minder geluid. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.

Fiets- en voetgangersverbindingen 10 augustus tot 5 oktober 2015



Fiets- en voetgangersverbindingen vanaf 5 oktober 2015

